

D.I.D.[®]
Racing Chain
 Powered by Technology



Made in Japan:

Assoluta qualità che garantisce performance elevate in tutto il mondo

Le catene ed i cerchi in alluminio D.I.D sono tutti prodotti a Kaga, nella prefettura di Ishikawa in Giappone e venduti in tutto il mondo.

Questi prodotti di alta qualità vengono meticolosamente fabbricati da tecnici esperti per garantire performance elevate a tutti i motociclisti. Una continua ricerca della perfezione da oltre 80 anni.

Leader mondiale nella produzione di catene di primo equipaggiamento

D.I.D è il primo fornitore al mondo di catene di primo impianto per i costruttori Giapponesi ed Europei (Indagine industriale in Gennaio 2015).

Le catene di primo impianto D.I.D fornite ai costruttori di moto sono unanimemente riconosciute in tutto il mondo come leader per durata ed affidabilità.

Dai circuiti alla strada

Supportiamo i migliori piloti attraverso rigorosi test e sviluppiamo le nostre migliori tecnologie e prodotti lavorando a fianco dei loro teams sui circuiti più impegnativi del mondo.

420V	531001401	D&D
520ERT2	53302 1201	G&G
420N177	531001401	G&G

I codici SGR per le catene D.I.D. sono composti da 9 cifre. Le prime 5 cifre indicano il modello della catena
 (ad esempio le prime cinque cifre che contraddistinguono la Catena DID 520 ERT2 sono: 53302).

420V	531001401	D&D
520ERT2	53302 120 1	G&G
420N177	531001401	G&G

Le 3 cifre che seguono indicano il numero di maglie
 (quindi la Catena DID 520 ERT2 da 120 maglie avrà come prime 8 cifre: 53302.120).

420V	531001401	D&D
520ERT2	53302120 1	G&G
420N177	531001401	G&G

L'ultima cifra indica il tipo di maglia di giunzione:

- la cifra 1 indica la maglia di giunzione con clip
- la cifra 2 per la maglia di giunzione a rivetto



PASSO	TIPO	MODELLO CATENA	CODICE SGR	COLORE	SIGILLO	MAGLIA DI GIUNZIONE
415	ROAD RACING	415ERZ	53010 1401	G&G	NO	CLIP
420	STANDARD	420D	53100 1401	B&B	NO	CLIP
	MX RACING	420NZR	53102 1401	G&B	NO	CLIP
428	STANDARD	428D	53200 1401	B&B	NO	CLIP
	RINFORZATA	428HD	53201 1401	B&B	NO	CLIP
	LINEA VX	428VX	53207 1401	G&B	X-RING	CLIP
	MX RACING	428NZ	53202 1401	G&B	NO	CLIP
520	STANDARD	520	53300 1201	B&B	NO	CLIP
	RINFORZATA	520NZ	53301 1201	B&B	NO	CLIP
	LINEA VX	520VX3	53308 1202	G&B	X-RING	CLIP / RIVETTO
	LINEA ZVMX	520ZVMX	53309 1202	G&G	X-RING	CLIP / RIVETTO
	ROAD RACING	520ERV7	53318 1202	G&G	X-RING	RIVETTO
	RACING MX	520ERT3	53303 1201	G&G	NO	CLIP / RIVETTO
	TRIAL RACING	520ERS3	53311 1202	G&G	NO	CLIP / RIVETTO
	RACING MX	520MX	53313 1201	G&B	NO	CLIP / RIVETTO
	SPECIAL	520DZ2	53321 1201	G&B	NO	CLIP
	SPECIAL	520ERT	53317 1201	G&B	X-RING	CLIP / RIVETTO
	SPECIAL	520ATV2	53316 1201	G&B	NO	CLIP / RIVETTO
525	LINEA VX	525VX3	53408 1202	G&B	X-RING	CLIP / RIVETTO
	LINEA ZVMX	525ZVMX	53409 1202	G&G	X-RING	CLIP / RIVETTO
530	STANDARD	530	53500 1201	B&B	NO	CLIP
	RINFORZATA	530NZ	53501 1201	B&B	NO	CLIP
	LINEA VX	530VX3	53508 1202	G&B	X-RING	CLIP / RIVETTO
	LINEA ZVMX	530ZVMX	53509 1202	G&G	X-RING	CLIP / RIVETTO
532	X-RING	532ZLV	53608 1202	B&B	X-RING	RIVETTO
630	O-RING	630V	53705 1202	B&B	O-RING	CLIP / RIVETTO

VX 520VX3



DIRECT

X-RING

SOLID BUSH

GOLD

Direct Energy Transfer! Le catene 520VX3 con Direct Energy Transfer permettono di sentire ogni colpo di gas e la fantastica risposta in accelerazione, grazie alla tecnologia all'avanguardia che consente una maggior rigidità della catena.

La nuova 520VX3 è compatibile con un maggior numero di moto: fino a un massimo di 800cc (max. 125HP).

Vita della catena più lunga! Grazie ad un X-RING migliorato nella capacità di trattenere il grasso e nella sua durezza, la catena 520VX3 ha prestazioni di tenuta notevolmente migliorate.

Off Road

Strada

CATENA	CILINDRATA	CARATTERISTICHE	CATENA	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
428VX	50-350cc	X-Ring	428VX	50-350cc	X-Ring Alto rendimento Qualità/Prezzo
520VX3	125-800cc	Alto rendimento Qualità/Prezzo	520VX3	125- 800cc	
			525VX3	400-900cc	
			530(50)VX3	750-1000cc	



LINEA VX Qualità/Prezzo

Caratteristiche della linea VX

MAGGIORE RIGIDITÀ

Aumentando la rigidità della catena si eliminano spanciamiento e piegatura: migliora la maneggevolezza della moto

MAGGIORE DURATA: +40%

Con D.I.D X-Ring, la durata della catena aumenta del 40% rispetto a quella di una catena con O-Ring

MINORE PERDITA DI POTENZA: -50%

Il minore attrito di una catena con X-Ring, rispetto a quello di una catena con O-Ring, riduce la perdita di potenza al 50%

X-RING

520 VX3	
520 ZVM-X	
525 VX3	
525 ZVM-X	
530(50) VX 3	
530(50) ZVM-X	

ZVM-X



DIRECT

X RING

RACING

SOLID BUSH

GOLD

Sport-Tourer e Sportive

CATENA	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
520ZVM-X	250-1200cc	Super resistenza e lunga durata
525ZVM-X	400 - 1300cc	
530(50)ZVM-X	600 - 1400cc	

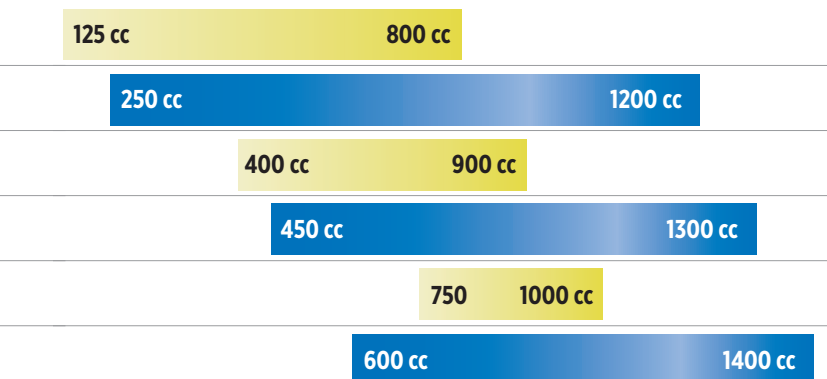


Andrea Dovizioso

PARTNER
TECNICO

LINEA ZVM-X Superpotenza e Superdurata

VX/ZVMX: Performance a confronto



Caratteristiche della linea ZVM-X

MASSIMO CONTROLLO

Straordinaria gestione della potenza in ogni situazione

RIGIDITÀ ASSOLUTA

La rigidità della linea ZVM-X è migliorata del 10% rispetto alla linea precedente ZVM2

GRANDI PRESTAZIONI

La linea ZVM-X offre le migliori performance di accelerazione e ripresa

520ERV7

DIRECT

X-RING

RACING

SOLID BUSH

GOLD



racing chain
not to use
on public
road

520ERT3

DISP.c.c.

520ERT3

MAX. 450c.c.

RACING

SDH PIN

SOLID BUSH

GOLD



Valentino Rossi

OFFICIAL SPONSOR
MotoGP Team 2019

Marvin Musquin

LINEA **ER** Racing | Pista/Fuori Strada

520MX

DISP.c.c.

520MX

MAX. 500c.c.

RACING

SDH PIN

SOLID BUSH

GOLD

Off Road

CATENA	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
420NZ G&B	50-150cc	Mini cross
428NZ G&B	50-125cc	Mini cross
520ERT3 G&G	125-450cc	Campione Supercross
520MX G&B	250-500cc	Supermotard

Pista e Trial

CATENA	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
415ERZ G&G	50-125cc/2 strokes 250cc/4 strokes	Moto3
520ERS3 G&G	125-250cc	Non O-Ring per moto da Trial
520ERV7 G&G	250-1000cc	X-Ring da MotoGP e SBK



520ERTV

RACING X-RING SOLID BUSH GOLD

DISP.c.c.
520ERTV
MAX. 500c.c.



Enduro Racing

CATENA	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
520ERTV G&G	max 500 cc	Catena stretta

Rivoluzionaria catena sigillata per Motocross e Enduro!

La nuova catena 520ERTV è stata creata rompendo il paradigma "catena da motocross = catena senza ring"

Più leggera e con vita più lunga! Riesaminando e modificando i materiali, la catena 520ERTV è il **2% più leggera** e ha una vita il **15% più lunga** pur mantenendo lo stesso carico di rottura.

La scelta dei migliori team AMA! I migliori piloti AMA si affidano alla 520ERTV per raggiungere le migliori posizioni in classifica.



Paulo Goncalves



PRESENTAZIONE

TABELLA APPLICAZIONI

DISEGNI TECNICI

CATENE DISTRIBUZIONE

LINEA SPECIAL Racing per Fuori Strada



520DZ2

RACING SDHPIN SOLID BUSH GOLD

Motocross

CATENA	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
520DZ2 G&B	max 450 cc	Peso leggero

La nuova 520DZ2 G&B è stata equipaggiata con l'esclusivo trattamento perno Super Dai Hard. Ha una resistenza alla fatica maggiore della precedente D.I.D 520DZ. La combinazione di elevata durata e peso leggero rende la 520DZ2 G&B la migliore catena entry level per il motocross.



520ATV2

X-RING RACING SOLID BUSH GOLD

ATV Racing

CATENA	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
520ATV2 G&B	max 750 cc	Attrito minimo

Catena per Quad da competizione costruita con una speciale lega metallica che garantisce maggiore resistenza.

ACCESSORI

KIT MANUTENZIONE CATENA

cod. **050221**

Kit completo per la manutenzione e la cura della catena della moto.

All'interno della confezione sono presenti:

Pulitore Catena WD-40 Specialist Moto
Grasso Catena WD-40 Specialist Moto
Spazzola Catena WD-40

Cartone da 6 kit.



UTENSILE SMAGLIACATENA KM500R

cod. **539500**

Attrezzo per taglio e rivettatura per le catene D.I.D

È possibile tagliare e rivettare catene da 520/525/530

Cambiando la Staffa ad U, il perno e la piastra, è possibile tagliare e rivettare le catene da 420/428



PRODOTTI PER LA MANUTENZIONE DELLA CATENA

CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE	CONFEZIONE
050040	PULITORE CATENA WD-40	12X400 ml.
050090	GRASSO CATENA WD-40	12X400 ml.
050100	LUBRIFICANTE CATENA WD-40	12X400 ml.
0570049	SGRASSATORE CATENA PUTOLINE CHAIN & ENGINE DEGREASER	12X500 ml.
0570082	LUBRIFICANTE CATENA PUTOLINE DX11 CHAINSPRAY	12X500 ml.
0570367	GRASSO CATENA PUTOLINE TECH CHAIN	12X500 ml.
058040S	LUBRIFICANTE SPRAY CATENA BARDAHL HIGH SPEED CHAIN	24X400 ml.
058041S	LUBRIFICANTE SPRAY CATENA BARDAHL FOAMY CHAIN LUBE	24X400 ml.

SPECIFICHE DELLE CATENE D.I.D.

Linea	Tipo di Catena	Colore disponibile (Piastrina esterna e p. interna)	Trattam. SDH perno	Lunghezza perno (mm)	Diametro rullo (mm)	Spessore piastr. interna (mm)	Spessore piastr. esterna (mm)	Peso a 100 maglie (kg)	Carico medio di rottura (kN)	Resistenza alla fatica Indice: Catena Std= 100	Maglie di giunzione		
											Rivetto (ZJ)	Clip (FJ/RJ)	
	Non O-Ring	415ERZ	G&G	√	13,50	7,77	1,5	1,5	0,66	20,2	410	OPZIONALE	RJ
		520ERS3	G&G		16,75	10,16	1,8	1,8	1,15	25,9	420	OPZIONALE	RJ
		520ERT3	G&G	√	17,50	10,16	2,0	2,0	1,39	37,0	430	OPZIONALE	RJ
		520MX	G&B	√	18,60	10,16	2,2	2,2	1,56	39,7	440	√	N/D
	X RING	520ERV7	G&G		18,60	10,22	2,0	2,0	1,50	38,5	3100	√	N/D
	X RING	520ZVM-X	G&G		21,00	10,22	2,2	2,2	1,63	38,9	3500	√	N/D
		525ZVM-X	G&G		23,20	10,32	2,4	2,6	2,11	46,3	4000	√	N/D
		530(50)ZVM-X	G&G		24,90	10,32	2,4	2,6	2,20	46,3	4000	√	N/D
	X RING	428VX	G&B		20,65	8,6	2,0	2,0	1,21	33,0	2700	OPZIONALE	FJ
		520VX3	G&B		18,70	10,22	2,0	2,0	1,52	36,5	3500	√	OPZIONE FJ
		525VX3	G&B		21,80	10,32	2,2	2,2	1,84	41,0	3600	√	OPZIONE FJ
		530(50)VX3	G&B		23,30	10,32	2,2	2,2	1,94	41,0	3800	√	N/D
		532ZLV	B&B		24,80	11,10	2,4	2,4	2,20	43,4	3300	√	N/D
	O RING	420V	B&B		16,90	7,77	1,5	1,5	0,73	15,8	700	N/D	RJ
		630V	B&B		25,30	11,96	2,4	2,4	2,96	48,1	2050	OPZIONALE	FJ
	X RING	520ERTV	G&G		18,70	10,16	1,8	2,0	1,46	37,5	3500	OPZIONALE	FJ
		520ATV2	G&B		18,75	10,22	2,0	2,0	1,55	37,5	3500	OPZIONALE	FJ
		520DZ2	G&B	√	17,65	10,16	2,0	2,0	1,40	36	410	OPZIONALE	RJ
	NON O-Ring	420NZ3	G&B	√	16,75	7,77	1,8	1,8	0,82	21,9	410	N/D	RJ
		428NZ	G&B	√	18,90	8,50	2,0	2,0	1,00	25,5	410	OPZIONALE	FJ
		520NZ	B&B	√	18,35	10,20	2,2	2,2	1,61	35,8	410	OPZIONALE	FJ



RJ
Tipo largo
Molletta



FJ
Tipo a pressione manuale
Molletta



ZJ
Tipo a pressione manuale
Rivetto