

Valentino Rossi  
D.I.D. World Brand Ambassador  
**VR46**

**PERCHÉ I MIGLIORI  
SCELGONO**

**D.I.D.**  
POWERED by TECHNOLOGY

**LEADER MONDIALE NELLA  
PRODUZIONE DI CATENE DI  
PRIMO EQUIPAGGIAMENTO**

D.I.D. è il primo fornitore al mondo di catene di primo impianto per i costruttori Giapponesi ed Europei (Indagine industriale in Gennaio 2017). Le catene di primo impianto D.I.D. fornite ai costruttori di moto sono unanimemente riconosciute in tutto il mondo come leader per durata ed affidabilità.



**MADE IN JAPAN:  
ASSOLUTA QUALITÀ CHE  
GARANTISCE PERFORMANCE  
ELEVATE IN TUTTO IL MONDO**

Le catene ed i cerchi in alluminio D.I.D. sono tutti prodotti a Kaga, nella prefettura di Ishikawa in Giappone e venduti in tutto il mondo.

Questi prodotti di alta qualità vengono meticolosamente fabbricati da tecnici esperti per garantire performance elevate a tutti i motociclisti. Una continua ricerca della perfezione da oltre 80 anni.

**DAI CIRCUITI ALLA STRADA**

Supportiamo i migliori piloti attraverso rigorosi test e sviluppiamo le nostre migliori tecnologie e prodotti lavorando a fianco dei loro teams sui circuiti più impegnativi del mondo.



**DIRECT**

“DIRECT” è un concetto originale di D.I.D. elaborato in anni di esperienza nella MotoGP dedicati a sviluppare la rigidità delle catene. Rigidità in una catena significa resistenza a deformazione e allungamento. “DIRECT” permette una fantastica risposta dell'acceleratore impedendo ai perni di deformarsi in fase di accelerazione e decelerazione.

BASSA RIGIDITÀ



La flessione dei perni aumenta l'assorbimento di potenza

ALTA RIGIDITÀ



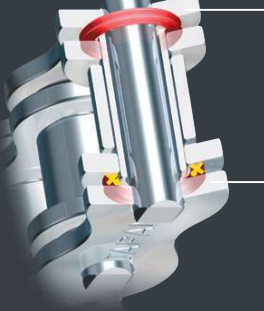
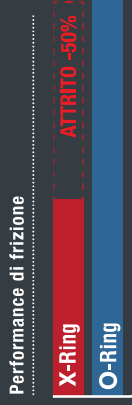
Perni più rigidi riducono l'assorbimento di potenza

- > Accelerazione più rapida
- > Minore perdita di potenza
- > Migliore maneggevolezza



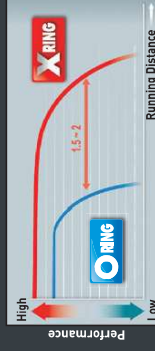
**L'esclusivo X-Ring® D.I.D. al top della tecnologia**

Riduzione della dispersione di potenza (Rispetto agli O-Ring standard)



La torsione dell'X-Ring disperde la pressione e riduce l'assorbimento di potenza

Performance di durata

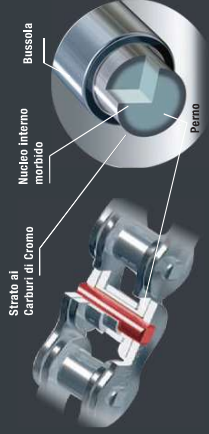


La forma dell'esclusivo X-Ring® D.I.D. è studiata per garantire una migliore tenuta del grasso all'interno della catena e la sua protezione contro acqua e polvere. Questo permette migliori prestazioni e maggiore durata.



**Tecnologia avanzata**

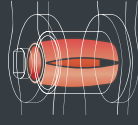
L'esclusivo trattamento dei perni della D.I.D., chiamato SDH, crea uno strato duro in carburo di cromo sulla superficie esterna, mentre all'interno il perno rimane morbido per assorbire gli shock da carico o saltellamento.



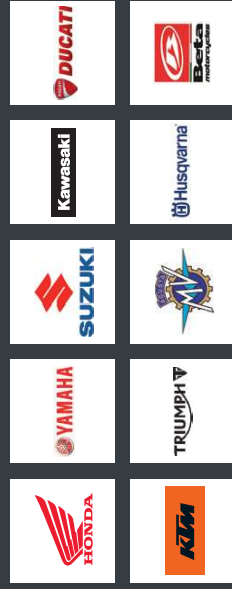
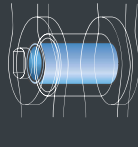
**Bussolle ad Alta Precisione lavorate a freddo**

Le catene a bussola solida hanno un'elevata resistenza. Le bussolle lavorate a freddo hanno un'unica superficie liscia perfettamente rotonda.

Bussola arrotolata



Bussola solida



**D.I.D.**<sup>®</sup>  
POWERED by TECHNOLOGY



TECHNICAL  
PARTNER

THAT'S WHY I'M YOUR CHAIN

Sviluppata dalla DID 525VX3

# 525VX3



**DIRECT**

**X-RING**

**SOLID BUSH**

Sviluppata dalla DID 530VX3

# 530VX3



**DIRECT**

**X-RING**

**SOLID BUSH**

# 530ZVMX2



**DIRECT**

**X-RING**

**RACING**

**SOLID BUSH**

**D.I.D.**  
POWERED BY TECHNOLOGY

Sport-Tourer e Sportive

CHAIN	DISP. C.C.	MAIN FEATURE
520ZVM-X	250-1200 cc	
525ZVM-X2	450 - 1300 cc	Super strong Longest wearing
530ZVM-X2	600 - 1400 cc	

**Direct Energy Transfer!** Tecnologia all'avanguardia che consente una maggior rigidità della catena e perciò permette di sentire ogni colpo di gas e la fantastica risposta in accelerazione.



Toby Price

TECHNICAL PARTNER



# SERIES VX3

**428 520 525 530**

**Carico di rottura più alto**

La 525VX3 e la 530VX3 hanno entrambe un aumento del carico di rottura incrementato dell'8% rispetto alle 52VX e 530VX grazie alla durezza delle piastre interne.

**Strada**

CATENA	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
525VX3	400-1000 cc	X-Ring Alto rendimento
530VX3	750-1100 cc	Qualità/Prezzo



TECHNICAL PARTNER

**GOLD SILVER STEEL**

**Vita della catena più lunga**

Grazie al miglioramento del materiale degli X-Ring la 525VX3 ha visto un notevole miglioramento nelle prestazioni di tenuta e un aumento della resistenza all'usura dell'11%, mentre la resistenza all'usura della 530VX3 è aumentata del 5%.

**Strada e Off Road**

CATENA	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
428VX	50-350 cc	X-Ring
520VX3	125-800 cc	Alto rendimento Qualità/Prezzo



TECHNICAL PARTNER



# SERIES ZVMX2

**520 525 530**

**VX3 / ZVM-X2: Performance a confronto**

428 VX	50 cc	350 cc
520 VX3	125 cc	800 cc
520 ZVM-X	250 cc	1200 cc
525 VX3	400 cc	1000 cc
525 ZVM-X2	450 cc	1300 cc
530 VX3	750 cc	1100 cc
530 ZVM-X2	600 cc	1400 cc

**D.I.D.**<sup>®</sup>  
POWERED by TECHNOLOGY

Alvaro Bautista



TECHNICAL  
PARTNER

THAT'S WHY I'M YOUR CHAIN

Sviluppata dalla DID 520ERV3

# 520ERV7

Sviluppata dalla DID 520VT2

# 520ERV7



**DIRECT**

**X-RING**

**RACING**

**SOLID BUSH**

DISP.c.c.  
**520ERV7**  
MAX. 500c.c.



# 520ERS3

**RACING**

**SOLID PIN**

**SOLID BUSH**



# 415ERZ

**RACING**

**SOLID PIN**

**SOLID BUSH**



**D.I.D.**  
POWERED BY TECHNOLOGY



TECHNICAL PARTNER  
**DUCATI**  
CLASS

Alvaro Bautista

# SERIES ER

EXCLUSIVE RACING



Tim Gajser

**GOLD**  
Racing  
Track



Toprek Razgatioglu

# SERIES ER

EXCLUSIVE RACING



MOTOCORSA  
RACING

**GOLD**  
Racing  
Track/Off Road

Axel Bassani



Toni Bou



DISP.c.c.  
**520ERT3**  
MAX. 450c.c.

**RACING**

**SOLID PIN**

**SOLID BUSH**

# 520ERT3



DISP.c.c.  
**520MX**  
MAX. 500c.c.

**RACING**

**SOLID PIN**

**SOLID BUSH**

# 520MX

CATENA	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
415ERZ G&G	50 - 125cc/2 strokes	Moto3
520ERS3 G&G	250cc/4 strokes	Non O-Ring per moto da Trial
520ERV7 G&G	125-250cc 250-1000cc	X-Ring da MotoGP e SBK

Pista e Trial

**D.I.D.**<sup>®</sup>  
POWERED by TECHNOLOGY



**VR46**

Valentino Rossi  
D.I.D World Brand Ambassador

**THAT'S WHY I'M YOUR CHAIN**