

BOBINE DYNA

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

LE BOBINE DYNA A DOPPIA USCITA sono disponibili con resistenza primaria da 5 ohm (DC8-1), 2.2 ohm (DC4-1), e 1.5 ohm (DC2-1). Le bobine con una singola uscita sono disponibili con 3 ohm (DC3-1) e 5 ohm (DC10-1). Per avere una prestazione ottimale, la resistenza delle bobine da utilizzare deve differire al massimo del 10% da quella delle originali.

Con lo spinterogeno, dovrebbero essere utilizzate le bobine da 5 ohm, ma anche quelle da 3 ohm possono essere utilizzate, mettendo una resistenza da 1-2 ohm sulla linea 12volt collegata alle bobine. Generalmente con le bobine Dyna con accensione elettronica non dovrebbe essere necessaria la resistenza aggiuntiva.

Le uscite secondarie sono progettate per accettare cavi ad Alta Tensione (AT) di 7-8mm. Sono disponibili i kit cavi DYNATEK.

- 1) Rimuovere il serbatoio e localizzare le due bobine originali.
- 2) Scollegare i fili primari delle bobine ed i cavi AT dalle candele. Togliere i bulloni che fissano le bobine e rimuoverle.
- 3) Tagliare o dissaldare i fili primari dalle bobine. Stagnare o pinzare i terminali forniti ai fili primari.
- 4) Attaccare i fili primari alle BOBINE DYNA utilizzando le viti 10-32 x 5/16" a testa piatta fornite. Entrambi i fili possono essere attaccati ai terminali della bobina a doppia uscita, non avendo polarità. Nel caso delle bobine a singola uscita, il terminale opposto al lato con l'uscita AT, ha la marcatura +. Il voltaggio positivo di 12 volt a questo terminale è fornito dal quadro, mentre lo spinterogeno o il sistema d'accensione è collegato all'altro. Sulla Kawasaki, prestare attenzione alla tolleranza tra la testa della vite e spessore di montaggio della vite. Non serrare troppo forte le viti, quest'operazione può danneggiare le bobine.
- 5) Installare le BOBINE DYNA sul telaio nella stessa posizione utilizzando il supporto originale.
NOTA: lo spessore dei fori di montaggio nelle BOBINE DYNATEK è progettato per modelli di moto Honda, Kawasaki e Suzuki meno recenti. Esiste una gran varietà di dimensioni e configurazioni di montaggio nelle moto moderne, potrebbe essere necessario modificare le staffe di montaggio presenti o fabbricare altre per adattarle alle bobine della moto in questione.

NOTA: Honda e Suzuki utilizzano i due fori di montaggio opposti più distanti; con le uscite AT puntate in basso ed indietro nelle Honda, in basso ed avanti nelle Suzuki. Kawasaki utilizza i due fori più vicini al corpo della bobina. L'uscita AT è puntata in alto e avanti nelle 900/1000, in basso ed avanti nel KZ650.

Sull'Honda GL1000, l'uscita AT deve puntare verso il basso e potrebbe essere necessario tagliare una sezione dal convogliatore del filtro dell'aria. Il resistore aggiuntivo deve essere bypassato quando le bobine sono usate con un sistema d'accensione Dyna.

- 6) Portare i fili primari scollegati al punto 2 fino ai connettori e ricollegarli secondo l'ordine dei colori.
- 7) Collegare i cavi AT dalle bobine alle candele. Verificare che tutte le connessioni siano correttamente fissate. Reinstallare il serbatoio.