

ACCENSIONE DYNA FS
DKDFS 7-10P YAMAHA YFM660-R RAPTOR 2001
DKDFS 7-11P YAMAHA YFM660-R RAPTOR 02/05

NOTE: la decima cifra del numero telaio corrisponde all'anno del modello

Esempio: JY4AM01Y0 1 C012730

↑ MODELLO ANNO 2001

Congratulazioni per aver acquistato l'accensione Dynatek. Prendetevi un momento per leggere completamente queste istruzioni prima di eseguire l'installazione. Il montaggio richiede pochi minuti, ma la messa a punto adeguata al vostro ATV ha richiesto più tempo.

La centralina d'accensione Dyna FS è stata progettata per funzionare in modo ottimale con bobine, cavi alta tensione (AT), cappucci candele e candele originali. L'incremento dell'energia della scintilla quando si utilizza la centralina Dyna FS è sufficiente, quindi cambiando uno di questi componenti non aiuta, ma potrebbe anche causare problemi. Utilizzare **SOLTANTO** candele di tipo resistivo. Utilizzare cappucci candele della stessa resistenza dell'originale.

Questo kit include: la centralina Dyna FS, selettore curve d'anticipo ed il foglio d'istruzioni. Questo è un kit completo, comprende tutto il necessario per installazione della centralina.

INSTALLAZIONE

1. Posizionare la chiave su OFF e rimuovere il polo negativo (-) dalla batteria per sicurezza. Localizzare la centralina originale, sotto la sella dietro la batteria.
2. Rimuovere le 2 viti da 10mm, quelle che ritengono la staffa di fissaggio alla moto. Queste viti sono bloccate con dei dadi nella parte posteriore.
3. Scollegare la centralina originale, facendo attenzione a non danneggiare i connettori del cablaggio. Sui connettori c'è una piccola linguetta che deve essere premuta per poter scollegarli. Rimuovere la centralina originale dalla moto. Conservare la centralina originale in un posto sicuro, sarà necessaria eventualmente per la risoluzione dei problemi
4. Posizionare la centralina Dyna con la staffa originale e fissarla nell'allocatione d'origine. Collegare i connettori. Collegare il selettore delle curve d'anticipo.
5. Installare il selettore mappe nella posizione desiderata. Sarebbe utile installarlo in modo facilmente raggiungibile per il settaggio iniziale. Non tagliare o prolungare i fili!

REGOLAZIONE

La centralina Dyna FS è pre-programmata con 4 curve d'anticipo. Queste sono impostabili tramite il selettore. Rimuovendolo dalla centralina la curva predefinita è la numero 4, che è come l'originale (visibile anche dal grafico nell'ultima pagina).

Curva n. 4 è identica alla curva che è impostata nella centralina originale. Grazie al miglior controllo, gestito dal microprocessore ed all'energia della scintilla decisamente incrementata, le prestazioni con questa curva comunque migliorano. Sarà ottenuta una miglior risposta all'apertura dell'acceleratore ed una maggiore potenza rispetto all'originale anche con la curva uguale a quella di serie. Per le altre 3 curve riferirsi alla sezione in seguito per informazione sulla centralina.

L'utilizzo di questa centralina potrebbe richiedere una nuova carburazione per massimizzare l'incremento di potenza. Nel caso d'incertezza per quanto riguarda la procedura corretta del settaggio, rivolgersi ad un meccanico competente. Curva n.4, quella di serie, non dovrebbe richiedere nessun tipo di resettaggio. Utilizzando le altre curve la miscela agli alti regimi di giri potrebbe risultare magra, se la carburazione non è stata effettuata in modo corretto. Non lasciare girare il motore in condizioni di miscela troppo magra per lunghi periodi, altrimenti potrebbero verificarsi delle rotture al motore.

Questa centralina inoltre permette al motore di girare ad un regime di giri più alto rispetto a quello originale. Siccome il limitatore giri è più elevato potrebbero essere raggiunti i limiti di diversi componenti del motore (guide valvole per esempio). Potrebbe essere necessario cambiare questi componenti per ottenere prestazioni ottimali. Consultare con un preparatore per sapere qual'è la soluzione migliore per il vostro motore.

CENTRALINA PROGRAMMABILE

Le versioni programmabili tramite PC / Computer portatile (hanno l'estensione P nel codice dell'articolo) richiedono un kit di programmazione separato per programmarli. Il kit non è fornito con questa centralina. Se la centralina programmata non è stata comprata direttamente dalla Fast By Ferracci, è possibile che il rivenditore l'abbia aggiornata con diverse curve sviluppate da lui, prima della consegna. Il rivenditore dovrebbe essere consultato per quanto riguarda l'informazione sulle curve impostate nella centralina.

L'interruttore del freno di parcheggio limita il regime di rotazione e può essere riprogrammato, eventualmente si può scollegarlo e usarlo con un altro interruttore per creare due livelli di limitatore giri. Mettete a massa il cavo Verde/Giallo dell'interruttore di parcheggio per attivarlo.

Le centraline programmabili sono fornite vari fili aggiuntivi che escono dalla centralina. Questi fili permettono alla centralina di controllare altre funzioni. Per programmale seguire le istruzioni nel kit di programmazione (Curve Maker codice DKDFSPK-1) :

VIOLA/BIANCO – cavo di spegnimento, collegare a massa questo filo per il cambio elettronico o per lo spegnimento in caso di sicurezza.

VERDE - Uscita per contagiri, tipo standard a 12V, con due puls per ogni giro del motore.

BIANCO - Interruttore a massa opzionale da massimo 2A di corrente. Riferito come "Power Jet" nel software Curve Maker.

BLU - Interruttore a massa opzionale da massimo 2A di corrente. Riferito come "Power Valve" nel software Curve Maker.

I due cavi bianco e blu che funzionano da interruttore possono essere utilizzati per attivare un solenoide o un relè (massimo 2A). Collegare al relè i cavi, il segnale +12v da un lato e dall'altro lato il filo Bianco o Blu. Quando il livello giri motore viene raggiunto al cavo Bianco o Blu viene dato un segnale di massa attraverso la centralina, questo causa la chiusura del contatto del relè. **NON COLLEGARE** qualsiasi dispositivo che richiede più di 2 Ampere di corrente (Ampere = Voltaggio/Resistenza).

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

La risoluzione dei problemi con centraline Dyna è molto semplice. Se l'ATV non parte o non funziona affatto, reinstallare la centralina originale. Se il problema scompare, inoltrare la centralina al proprio rivenditore per verifiche. Se il problema continua ad essere presente, potrebbe dipendere da un altro componente dall'ATV. Seguire la procedura di risoluzione problemi descritta dal manuale d'officina Yamaha.

Se l'ATV funziona ma non regolarmente, reinstallare la centralina originale. Se questo risolve il problema, reinstallare nuovamente la centralina Dynatek. Se state usando cavi candela, pipette, bobina d'accensione, candela o statore non originale reinstallate la parti originali. Seguire la procedura descritta nella sezione CALIBRAZIONE per settare la curva d'accensione nella centralina Dyna più corretta per la vostra configurazione di motore. Se questo settaggio non risolve il problema, inviare la centralina al distributore per verifiche. Se tutti i problemi persistono anche usando la centralina originale, il guasto non dipende dall'accensione Dyna ma proviene da un altro componente.

Nota: l'accensione Dyna FS per la Yamaha Raptor se non riceve un buon segnale dal sensore giri potrebbe andare in mappa di protezione; questa farà scoccare la scintilla nel punto morto superiore a qualsiasi regime di rotazione motore. Il motore funzionerà male ed accelererà lentamente. Seguire la procedura del test specificata nel manuale dell'officina per isolare il problema.

AVVISO

L'installazione di un interruttore a massa, collegato al segnale bobina della centralina Dyna, può danneggiare la centralina ed invalidare la garanzia.

Modelli ATV che hanno una centralina CDI con alimentazione DC di +12v (YFZ450, Predator500, Raptor660, LTZ400, KFX400 ecc.) devono utilizzare un interruttore d'accensione di tipo normalmente chiuso collegato in serie all'alimentazione di +12V della centralina. Quando il contatto è aperto, l'interruttore dovrebbe scollegare l'alimentazione di +12V della centralina.

DYNA FS 7-10P/7-11P YAMAHA RAPTOR YFM660R CURVA D'ACCENSIONE

