

ISTRUZIONI D'ISTALLAZIONE ACCENSIONE ELETTRONICA DKDS5-1 DYNA S PER MOTO GUZZI V35/V50/V65

1. Rimuovere il coperchio anteriore del motore ed il serbatoio benzina.
2. Rimuovere le puntine platinato, compreso il cablaggio principale che le collega alle bobine.
3. Rimuovere il meccanismo d'anticipo dal motore e la camme delle puntine.
4. Tenere il meccanismo d'anticipo con la freccia sulla parte inferiore che indica a destra. In quella posizione, installare il rotore magnetico della Dyna S sul meccanismo d'anticipo con la tacca di riferimento del magnete verso sinistra.
5. Reinstallare il meccanismo d'anticipo.
6. Installare la Dyna S con i cavi verso la parte inferiore del motore, usando le viti e rondelle originali.
7. Far passare il cablaggio Dyna S attraverso l'occhiello del coperchio motore anteriore e portarlo fino alle bobine.
8. Connettere il filo nero alla bobina del cilindro sinistro ed il bianco a quella del destro.
9. Usando il connettore d'unione, collegare i fili color arancione delle bobine a questo. Unire, in fine, il filo rosso della Dyna S con il cavo anche lui rosso in dotazione al connettore d'unione.
10. Riferirsi al manuale d'officina per il settaggio dell'anticipo; questo può essere controllato tramite una lampadina a 12 volt o una pistola stroboscopica.

Ruotare la piastra per regolare l'anticipo del cilindro destro. Registrare la posizione del modulo più grande per ottenere la sincronizzazione del cilindro sinistro.