# SPEEDO HEALER ( F21052 )
## Istruzioni di installazione cablaggio universale ( F21065 ) su :

**Honda Crossrunner 800 2011 ->**

**Nota:**

Ci sono 3 diverse possibilità di installazione a seconda del risultato che si intende ottenere:

1) - Rimozione della limitazione di velocità in 5^ e 6^ marcia.
   - Correzione del segnale velocità e conta km sulla strumentazione.

2) - Correzione del segnale velocità e conta km sulla strumentazione.
   - Nessuna rimozione della limitazione di velocità in 5^ e 6^ marcia.

3) - Rimozione della limitazione di velocità in 5^ e 6^ marcia.
   - Nessuna variazione del segnale originale di velocità e conta km sulla strumentazione.

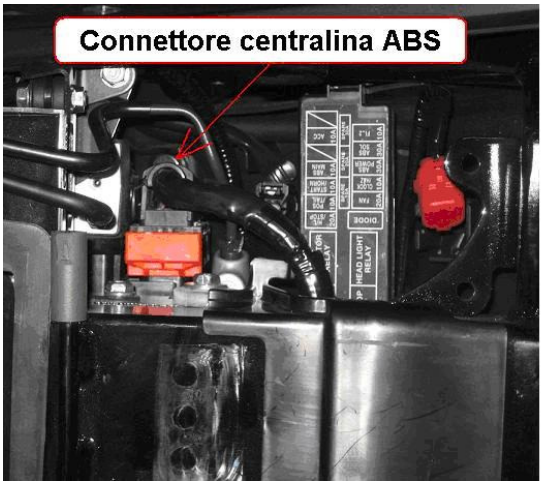
**Installazione per la scelta 1:**

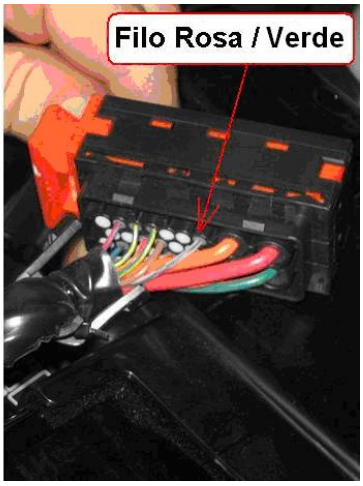
Se si intende correggere la lettura del segnale velocità ed anche rimuovere le limitazioni in 5^ e 6^ marcia:

1) Rimuovere la sella.

2) Individuare il connettore della centralina ABS (vedi figura) e scollegarlo.

3) Rimuovere la copertura dei fili ad incastro ed individuare il filo Rosa/Verde che si trova accanto al filo grosso arancione (vedi figura).




4) Arretrare la guaina e tagliare il filo Rosa/Verde a 3-4 cm dal connettore.

5) Collegare il filo BIANCO dello Speedohealer alla parte di filo che va al connettore utilizzando il morsetto fornito.

6) Collegare il filo VERDE dello Speedohealer alla parte di filo che va al cablaggio utilizzando il morsetto fornito.

7) Collegare il filo ROSSO del cablaggio Speedo Healer ad un positivo 12v sotto chiave (Es. sulla scatola fusibili oppure sul connettore diagnosi) utilizzando il morsetto fornito.

8) Collegare il filo NERO del cablaggio Speedo Healer al terminale negativo della batteria.

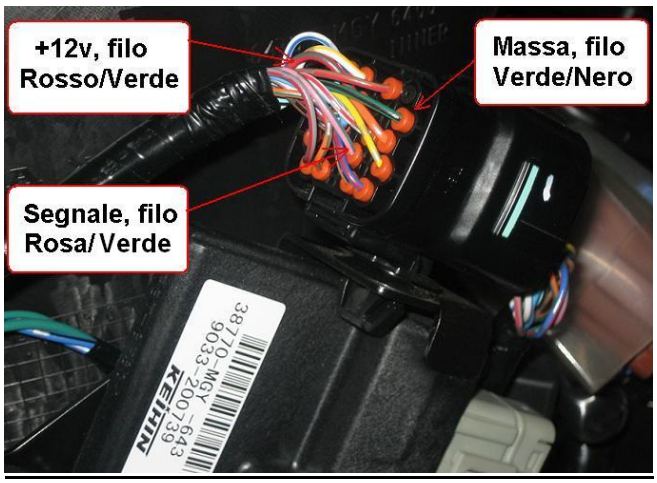
**Installazione per la scelta 2:**

Se si intende solamente variare la lettura del segnale velocità ma NON eliminare la limitazione presente in 5^ e 6^ marcia:

1) Rimuovere la carenatura anteriore sinistra.

2) Localizzare il connettore NERO a 16 pin che si trova subito sopra alla centralina motore (vedi figura).

3) Individuare il filo Rosa/Verde (vedi figura).




9) Arretrare la guaina e tagliare il filo Rosa/Verde a 3-4 cm dal connettore.

10) Collegare il filo BIANCO dello Speedohealer alla parte di filo che va al connettore (arriva dalla centralina ABS) utilizzando il morsetto fornito.

11) Collegare il filo VERDE dello Speedohealer alla parte di filo che va al cablaggio (verso la strumentazione) utilizzando il morsetto fornito.

12) Collegare il filo ROSSO del cablaggio Speedo Healer al filo 12v sotto chiave colore Rosso/Verde (indicato nella figura sopra) utilizzando il morsetto fornito.

13) Collegare il filo NERO del cablaggio Speedo Healer al filo di massa colore Verde/Nero (indicato nella figura sopra) utilizzando il morsetto fornito.

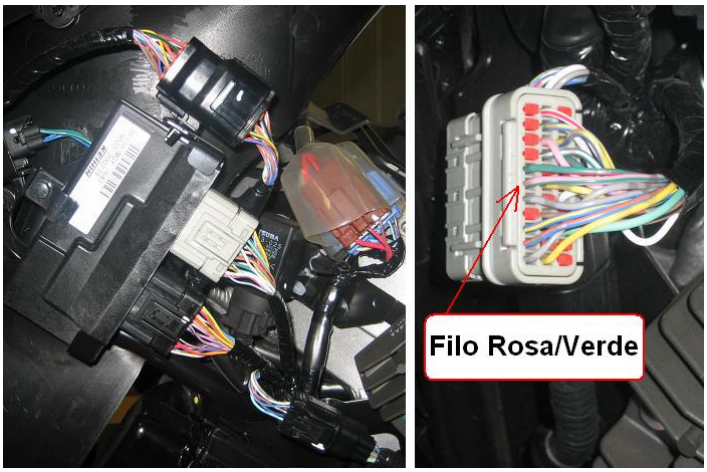
**Installazione per la scelta 3:**

Se si intende solamente eliminare la limitazione presente in 5^ e 6^ marcia ma NON variare la lettura del segnale velocità:

1) Rimuovere la carenatura anteriore sinistra.

2) Localizzare la centralina motore (vedi figura).

3) Individuare il filo Rosa/Verde (vedi figura).




4) Arretrare la guaina e tagliare il filo Rosa/Verde a 3-4 cm dal connettore.

5) Collegare il filo BIANCO dello Speedohealer alla parte di filo che va al cablaggio (arriva dalla centralina ABS) utilizzando il morsetto fornito.

6) Collegare il filo VERDE dello Speedohealer alla parte di filo che va al connettore (verso la centralina motore) utilizzando il morsetto fornito.

7) Collegare il filo ROSSO del cablaggio Speedo Healer al filo 12v sotto chiave colore Rosso/Verde sul connettore della strumentazione (indicato nella figura della scelta 2) utilizzando il morsetto fornito.

8) Collegare il filo NERO del cablaggio Speedo Healer al filo di massa colore Verde/Nero sul connettore della strumentazione (indicato nella figura della scelta 2) utilizzando il morsetto fornito.

## Valori per il settaggio:

Lo Speedohealer è fornito NON impostato (correzione 0%)

Rifererisri alle istruzioni fornite nella confezione del dispositivo Speedo Healer:

-6% (meno 6 percento)
La limitazione viene rimossa solo in parte.
Lo scarto originale del contachilometri viene eliminato, il conta km indica la velocità reale del veicolo (con rapporti e rotolamento pneumatico originali).

-18% (meno 18 percento)
La limitazione viene rimossa totalmente.
Il conta km originale indica una velocità MINORE di quella reale (con rapporti e rotolamento pneumatico originali).
In quinta e sesta marcia il motore ha la possibilità di raggiungere 12.300 rpm
(originali: 9.900 per la quinta, 8.600 rpm per la sesta)