

Funzione Cambio Elettronico Power Commander

Tutte le unità Power Commander 3usb e Power Commander V sono già predisposte per la funzione cambio elettronico.

Le unità PcII, PcIII e Pc3r (che hanno la porta seriale) non possono avere la funzione cambio elettronico.

Sulle moto il cui impianto di alimentazione originale prevede 1 solo iniettore per cilindro è sufficiente collegare il sensore Dynojet all'unità Power Commander ed il cambio elettronico funziona correttamente e completamente.

Sulle moto il cui impianto di alimentazione originale prevede 2 iniettori per cilindro (iniettori primari o inferiori ed iniettori secondari o superiori) l'unità Power Commander controlla gli iniettori principali o inferiori. Per avere la totale funzionalità del cambio elettronico in questo caso oltre all'unità Power Commander occorre uno dei seguenti moduli aggiuntivi :

- **Modulo Q.E.M per PcV .** (Quickshifter End Module) o Modulo per Cambio Elettronico
Il Modulo QEM si collega agli iniettori secondari o superiori ed invia l'input per il cambio elettronico.
- **Modulo S.F.M per PcV.** (Secondary Fuel Module) o Modulo Carburante secondario
Il Modulo SFM si collega agli iniettori secondari o superiori e permette la gestione degli iniettori secondari o superiori, inoltre invia l'input per il cambio elettronico.
- **Modulo I.M. per Pc3usb o PcV** (Ignition Module) o Modulo Accensione
Il Modulo IM si collega alle bobine di accensione, permette la gestione dell'anticipo ed invia l'input per il cambio elettronico.

Lista delle moto con doppio iniettore per cilindro che richiedono uno dei moduli aggiuntivi :

- **Aprilia**
RSV4 2010-2014 (unità PcV venduta già completa di modulo SFM)
- **BMW**
S 1000 RR 2010-2014
- **Honda**
Cbr 600rr 2003-2014
Cbr 1000rr 2004-2014
- **Mv Agusta**
F4 1000 2010-2014 (unità PcV venduta già completa di modulo SFM)
F3 675/800 2012-2014 (unità PcV venduta già completa di modulo SFM)
- **Kawasaki**
Zx-6r (636cc) 2005-2006
Zx-6rr (599cc) 2004-2006
Zx-6r 2007-2012
Zx-10r 2008-2013
- **Suzuki**
Gsxr 600 2006-2014
Gsxr 750 2006-2014
Gsxr 1000 2005-2014
Gsxr 1300 2008-2014
B-King 1300 2008-2014
- **Triumph**
Daytona 675 2013-2014
- **Yamaha**
R6 2006-2014
R1 2009-2014

Tutte le moto non incluse in questa lista NON richiedono un modulo aggiuntivo per la funzionalità del cambio elettronico.