GIpro DS-series - Modello GPDS-H01 (F21250)

Guida alla risoluzione problemi

Se il dispositivo GiPro-DS non si accende oppure indica la lettera " F " oppure non segna le marce significa che il dispositivo non comunica con la centralina. Verificare :

1) **Connessione di uno dei PIN lenta o mancante.**
   - Verificare che i pin siano saldamente fissati, tirare leggermente i fili nella parte posteriore del connettore per assicurarsi che siano saldamente fissati e che non fuoriescano dal connettore al momento della connessione.
   - Verificare all'interno del connettore che i pin metallici non siano piegati :

2) **Il GiPro-DS è stato collegato al connettore errato.**
   Assicurarsi di aver individuato il connettore rosso 4 pin della diagnosi:

CB400 SF/SB (2008-2010):	*dietro fianchetto nero sinistro con scritta "PGM-FI"*
CB600F Hornet (2007-2011):	*sotto fianchetto destro, vicino alla centralina*
CBR600F (2011):	*sotto al fianchetto destro, vicino serbatoio olio freno posteriore, coperto da cappuccio di gomma nera*
CB1000R (2008-2011):	*sotto al fianchetto destro, vicino alla centralina*
CB1300 (2003-2010):	*sotto la sella, accanto alla centralina*
CBF600 (2008-2010):	*sotto al serbatoio sul lato destro, accanto alla centralina*
CBF1000 (2006-2010):	*sotto la sella, coperto da cappuccio di gomma nera*
CBR600RR (2003-2011):	*sotto la sella*
CBR1000RR (2004-2007):	*sotto fianchetto sinistro intermedio, vicino fusibili*
CBR1000RR (2008-2011):	*sotto la sella, vicino fusibili*
NT700V Deauville (2006-2010):	*sotto la carena sinistra, vicino alla centralina*
VFR800 Interceptor (2006-2010):	*sotto pannello superiore destro*
VT750C2 Shadow (2007-2010):	*sotto fianchetto lato destro, vicino batteria*
VTX1800 R/N/ST (2004-2010):	*sotto la sella*
VTX1800 C/F (2005-2010):	*sotto la sella*
XL125V Varadero (2007-2010):	*vano portaoggetti, accanto alla centralina*
XL700V Transalp (2010):	*sotto fianchetto sella lato sinistro*
XL1000V Varadero (2003-2010):	*sotto la sella*

3) **La centralina della moto non è quella originale (Racing HRC o altro**) - Il GiPro-DS non è compatibile con centraline diverse dalla originale

4) **I due fili dello switch frizione sono stati uniti fra di loro.**

5) **La centralina originale necessita di essere resettata:** Scollegare i terminali della batteria per 1 minuto.

Nel caso tutti gli altri punti siano stati verificati e il problema permanga, probabilmente ciò significa che il dispositivo è difettoso: in questo caso contattare la assistenza tecnica per la verifica ed eventuale sostituzione del componente.