



vers.005 / 03



gilles.tooling

gp.light

# gp.light

Zertifikat

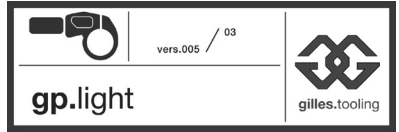
Certificate

Anbauanleitung

Owners manual



# sicherheitshinweise



**Diese Anbauanleitung ist sorgfältig und vollständig vor Beginn der Einbauarbeiten durchzulesen.**

**Wir bedanken uns für den Erwerb eines unserer Produkte und wünschen Ihnen viel Fahrspaß. Machen Sie aus einem Serienfahrzeug Ihre individuelle Maschine!**

- Sicherheit ist oberstes Gebot.
- Haben Sie das erforderliche Werkzeug und genügend Mechanikerwissen und praktische Erfahrung?
- Unsere Produkte dürfen nur von fachkundigem Personal montiert werden.
- Nichtbeachtung der Anweisung kann zu Beschädigungen des Fahrzeuges, des Produktes bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.
- Für Schäden, die aufgrund von Nichtbeachtung unserer Anweisungen entstanden sind, können wir keine Haftung oder Gewährleistung übernehmen.

## **Allgemeine Hinweise**

- Ein unsicher aufgestelltes Motorrad kann bei den folgenden Arbeiten umfallen! Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug sicher steht.
- Verbrennungsgefahr bei heissem Motor und Auspuff! Vor Beginn der Arbeit heiße Fahrzeugteile abkühlen lassen.
- Kinder und Tiere aus dem Arbeitsbereich fernhalten.
- Schmuck (Uhr, Ringe, Ketten, etc) vor Arbeitsbeginn ablegen. Es besteht Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss.
- Die Montage und Funktion bezieht sich ausschliesslich auf Serienmotorräder.
- Wir übernehmen keine Gewährleistung für die Verwendung an Sonderumbauten und von Sonderzubehörteilen.
- Nach Montage des Produkts durch eine Werkstatt, ist diese Anbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.
- Bewahren Sie die Anbauanleitung sorgfältig auf, und geben Sie dieses Produkt nur mit dieser Anbauanleitung an Dritte weiter.
- Sollte die erforderliche Anleitung nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an:  
[info@gillestooling.com](mailto:info@gillestooling.com)

## **Betriebserlaubnis**

- Beachten Sie die für Ihr Land geltenden Zulassungsbestimmungen.
- Für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland gilt:  
**Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist erforderlich!**

## **Montagehinweise**

- Alle Schraubverbindungen sind mit einem geeigneten Schmiermittel einzusetzen, um ein Festfressen zu verhindern.
- Alle Schrauben und Muttern werden mit Drehmoment nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Drehmomente werden angegeben.
- Klemmflächen dürfen nicht geschmiert oder gefettet werden.
- Arbeiten und Entlüftung am Bremssystem sind nur von Fachkundigem Personal durchzuführen.
- Es ist unbedingt darauf zu achten, dass keine Züge, Kabel oder Leitungen (insbesondere Bremsleitungen) andere Fahrzeugkomponenten berühren oder daran scheuern.
- Der VarioBar ist ein multivariables Lenkersystem, jedoch sind die Einstellmöglichkeiten von der Bauart des jeweiligen Serienfahrzeuges abhängig.
- Nach jeder Montage sind alle Schrauben auf festen Sitz und vorgeschriebenes Drehmoment zu überprüfen. 5 mm zu beweglichen Fahrzeugteilen haben.

# safety instructions



vers.005 / 03

gp.light



**You must read these Installation Instructions carefully and make sure you understand everything they contain, before commencing work.**

**Thank you for purchasing one of our products and we wish a lot of enjoyable riding.  
With Gilles you make a standard bike – your bike.**

- Safety always comes first.
- Do you have all the special tools you'll need? What about your own abilities as a mechanic and your hands-on experience?
- Our products are supposed to be mounted only by skilled personnel.
- Non-compliance with the instructions can be hazardous for your health or life and/or can cause heavy damages to the motorcycle.
- Also we will not give warranty or be liable for damages due to failure with our instructions.

## General instructions

- The motorcycle could topple in the course of the operations described below if it is not standing firmly. Always make sure that the motorcycle is stable and firmly supported.
- A hot engine and exhaust system can cause burns. Allow all hot parts to cool before commencing work.
- Keep children and household pets well away from the work zone.
- Remove all items of personal jewellery (rings, chains, wristwatch, etc.) before commencing work. Risk of injury by snagging or electrical short-circuit.
- The instruction and function refer exclusively to standard motorcycles.
- We will not give warranty for custom bikes and accessories.
- Once the retrofit kit has been installed by the workshop, these installation instructions must be handed over to the customer.
- Please keep the manual instruction at a safe place. In case of selling our product, please hand the installation instructions over to the new owner.
- Consult [info@gillestooling.com](mailto:info@gillestooling.com) if the instructions in question are no longer in your possession.

## Operating license

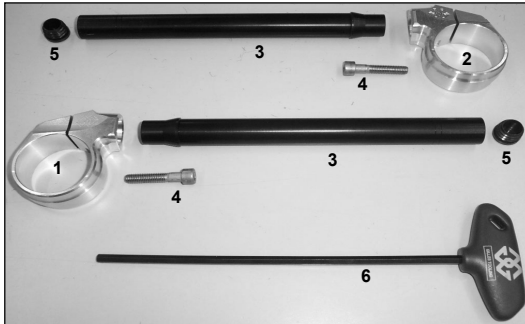
- Always comply with the regulations regarding approval in the country of use.
- For the Federal Republic of Germany:  
Entry required in the vehicle's registration papers.

## Assembling note

- All screwed connections must be greased with suitable grease. Please be careful with the tools to avoid i.e. scratches.
- Screws, bolts and nuts are tightened in accordance with the applicable DIN/ISO standards. Tightening torques that deviate from the standards are stated.
- Clamping area must non-greased.
- Mounting and bleeding at the brake system only by skilled personnel.
- Take care that no wires and hoses (especially brake hoses) are close to get in touch with other bike components.
- VarioBar is a multi-variable handlebar system, however the adjustment possibilities depend on the design of the respective motorcycle.
- After each mounting check all screws for correct tightening and specified torque moment.

gp\_light

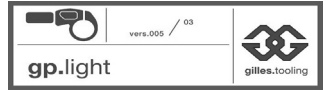
Teileliste/partlist



| Pos. | Description | Part-No.     | Qty. |
|------|-------------|--------------|------|
| 1    | clamp right | GPL-KL#-R    | 1    |
| 2    | clamp left  | GPL-KL#-L    | 1    |
| 3    | tube        | LR02         | 2    |
| 4    | bolt        | M8x40-912-VA | 2    |
| 5    | cap         | NEB03        | 2    |
| 6    | tool        | T-6-230      | 1    |

# =available fork diameters

|      |         |
|------|---------|
| 41mm | GPL-410 |
| 43mm | GPL-430 |
| 45mm | GPL-450 |
| 46mm | GPL-460 |
| 50mm | GPL-500 |



optional parts:



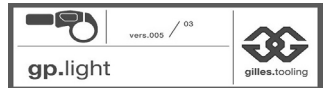
| Pos. | Description                | Part-No. | Qty. |
|------|----------------------------|----------|------|
| 7    | handlebar weight set short | LG-0-*   | 1    |
| 8    | handlebar weight set long  | LG-20-*  | 1    |

\* = available colors

|          |
|----------|
| B=black  |
| G=gold   |
| S=silver |
| BL=blue  |
| R=red    |

gp\_light

Anbauanleitung/manual



- Obere Gabelbrücke und original Lenker demontieren.
- GP-Light Klemmen auf Standrohre aufsetzen und Gabelbrücke montieren. Anzugsdrehmomente laut Herstellerangabe.
- Lenkrohre mit Schraube M8x40-912 in Klemmen einschrauben(1).
- Lenker links und rechts gleich ausrichten(2).
- Bei vollem Lenkeinschlag müssen Lenker, Armaturen, Züge und Leitungen frei beweglich sein.
- Klemmschelle mit M8x40-912 festschrauben.
- Anzugsdrehmoment: 20Nm**
- Verschlussstopfen in Lenkerenden einsetzen.

- Dismount upper jocke and original handle bar.
- Fit GP-Light clamp onto fork tube and fix upper jocke.
- Tightening torques as specified by manufacturer.
- Insert tube with bolt M8x40-912 into clamp(1).
- Both handlebar tubes have to be aligned equally(2).
- Handlebar, fitting, instruments, wires and cables have to be free to move.
- Fix clamp bolts M8x40-912.
- Tightening torque: 20Nm**
- Put the covercaps into the bar ends.