

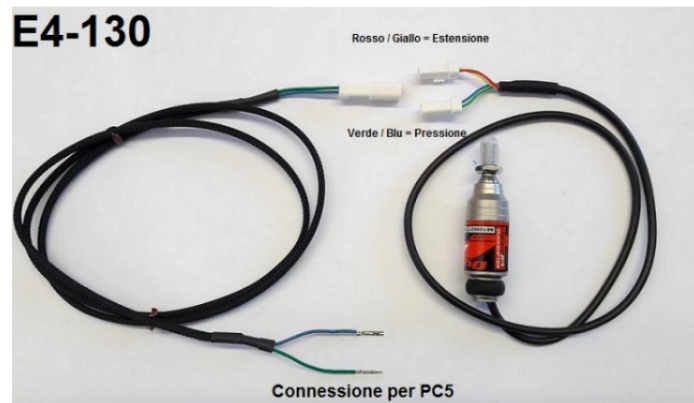
Sensori Dynojet per cambio elettronico e misure aste

Il sensori DCS cod. E4-129 ed E4-130 hanno funzionamento bidirezionale a circuito Normalmente Aperto, ovvero forniscono il segnale sia in compressione che in estensione grazie al dual switch di cui sono dotati.



Il sensore Dynojet E4-129 è fornito completo di connettore plug & play per le unità Power Commander 3usb. E' utilizzabile in abbinamento alle centraline di cambio elettronico Dynojet DQS codici E4-120, E4-124 ed E4-126.

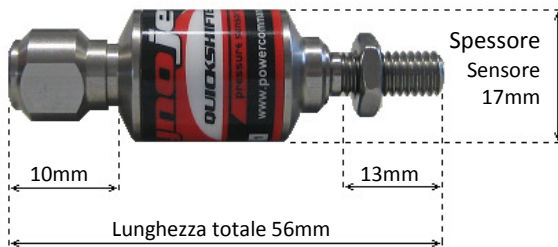
Il sensore Dynojet E4-130 è fornito completo di connettore plug & play per le unità Power Commander 5. E' utilizzabile in abbinamento alle centraline di cambio elettronico Dynojet DQS codici E4-120, E4-124 ed E4-126.



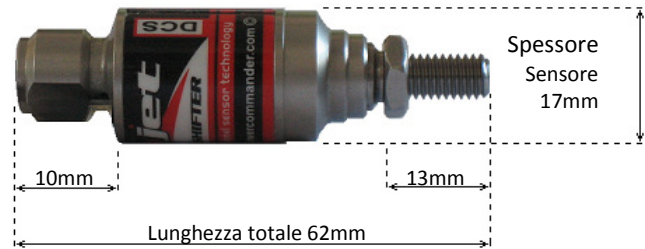
E' possibile installare questo sensore in linea con l'asta cambio originale accorciandola. In alternativa Dynojet fornisce delle aste cambio in alluminio/ergal di colore nero che possono essere utilizzate singolarmente o abbinare (2 o più). Ogni asta cambio è accorciabile e la filettatura femmina è sia destra che sinistra.

Dynojet fornisce i riferimenti di montaggio sulle pedane originale di ogni moto, con funzionamento standard (come fornito dalla casa). E' quindi possibile verificare i codici di quale o quali aste sono necessarie per la propria moto controllando sul sito internet www.powercommander.com selezionando nella ricerca marca/modello/anno, ed anche allo stesso modo sui siti www.powercommander.it e www.faster96.com

Codici E4-101/102/113/114 (fuori produzione)



Dual Switch codici E4-127/129/130



Per entrambe i tipi di sensore la filettatura femmina è M6x10 (doppia incrociata, sia destra che sinistra) e la filettatura maschio M6x13 (dado 3mm quindi 10mm utili)

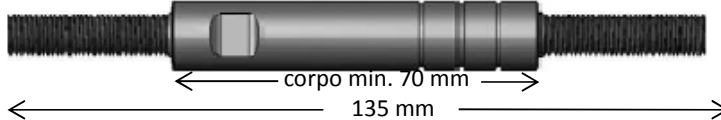
Asta tipo A cod. 32104060



Asta tipo A

M6x45mm femmina / M6x45mm femmina con 3 settori di 7mm asportabili per lato. Le filettature sono doppie incrociate (sia destra che sinistra)

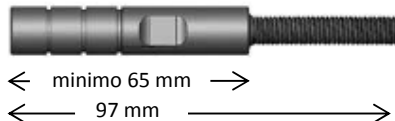
Asta tipo B cod. 32104050



Asta tipo B

M6x30 maschio destra
M6x30 maschio sinistra (contraria)
Parti filettate accorciabili

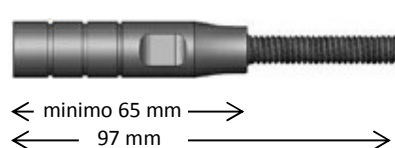
Asta tipo C cod. 32104030



Asta tipo C

M6x45 femmina con 3 settori (7mm) asportabili, filettatura doppia incrociata (sia destra che sinistra)
M6x30 maschio

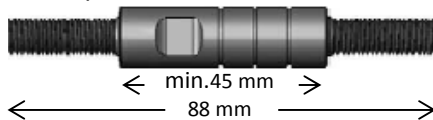
Asta tipo D cod. 32105030



Asta tipo D

M8x45 femmina con 3 settori (7mm) asportabili, filettatura doppia incrociata (sia destra che sinistra).
M6x30 maschio, filettatura accorciabile.

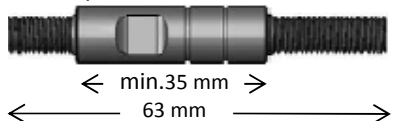
Asta tipo G cod. 32104065



Asta tipo E

M6x20 maschio destra
M6x20 maschio sinistra (contraria)
Parti filettate accorciabili

Asta tipo H cod. 32104066



Asta tipo F

M6x10 maschio destra
M6x20 maschio sinistra (contraria)
Parti filettate accorciabili

Per determinare la lunghezza dell'asta sostitutiva misurare l'asta originale e sottrarre circa **46mm** per il sensore E4-101/114 (56mm di lunghezza sensore -10mm di inserimento filettatura) oppure **52mm** per il sensore DCS E4-127 (62mm di lunghezza sensore -10mm di inserimento filettatura)
E' possibile utilizzare 2 o più aste in serie.

Sensori lineari, funzionamento e caratteristiche

I sensori lineari Dynojet hanno funzionamento unidirezionale, tutti i codici seguenti possono essere installati anche sulle centraline DQS cod. E4-120, E4-124, E4-126.

Per pc3usb - cod. E4-103 (circuito Normalmente Aperto) funziona solamente in estensione (se tirato).

Per pc3usb - cod. E4-104 (circuito Normalmente Aperto) funziona solamente in pressione (se compresso).

Per pc5 - cod. E4-115 (circuito Normalmente Aperto) funziona solamente in estensione (se tirato).

Per pc5 - cod. E4-116 (circuito Normalmente Aperto) funziona solamente in pressione (se compresso).

L'installazione del sensore lineare è universale, è fornito quindi a corredo un kit di parti necessarie all'installazione (staffe, spessori, viti, boccole, adesivo, punta trapano, maschio, ecc.)

Il sensore lineare segue il movimento del leveraggio del cambio, a metà della sua corsa attua il segnale.

Nota: Il sensore lineare non puo' sostituire l'asta originale di spinta.

Essendo possibile installarlo in più modi a seconda della posizione sulla moto, occorrerà scegliere il tipo di sensore (a pressione o ad estensione) dopo aver individuato la posizione di montaggio.



Esempio :

Azionando la leva del cambio per **SALIRE** di marcia (inserendo la 2[^], 3[^], ecc.) l'asta del cambio in questo caso viene tirata verso il basso (estesa). Occorrerà un sensore E4-104 ad **ESTENSIONE**.

Misure caratteristiche (rif. immagine sotto) :

Lunghezza cavo collegamento :	1300 mm
Asta uni ball e filettatura :	6 mm
Regolazione uni ball (rif. C) :	9 mm
Corsa :	24 mm
Fori uni ball (per viti fissaggio) :	Ø 5mm
Con uni ball avvitato	
Sensore esteso (rif. A) :	169 mm
Sensore compresso (rif. B) :	145 mm
Con uni ball svitato	
Sensore esteso (rif. A) :	178 mm
Sensore compresso (rif. B) :	154 mm

