



Rodaggio pastiglie freno Performance Friction.

Un rodaggio corretto allunga la vita delle pastiglie e del disco.

Innanzitutto, verificare che il disco sia pulito e privo di residui di vecchie pastiglie di altro tipo, prima di utilizzare le PFC. Lo strato disomogeneo di residui depositato sul disco da pastiglie di tipo diverso e di diversa provenienza può compromettere il corretto rodaggio delle PFC. Effettuare una pulizia del disco con materiale abrasivo (es. Scotchbrite o carta abrasiva molto fine).

Riscaldare gradualmente il disco e le pastiglie sull'arco di quattro giri di pista circa. Iniziare con un giro di riscaldamento al 50% della velocità normale azionando i freni normalmente (cioè senza mantenere premuta la leva per scaldare le pastiglie, cosa che può invece provocare uno shock termico che cristallizza la miscela rendendola inutilizzabile). In seguito, effettuare ancora due giri, aumentando progressivamente la velocità e la pressione sulla leva. Il quarto giro dovrebbe essere a velocità piena, e con pressione sulla leva freno normale.

A questo punto la moto deve essere riportata al box, assicurandosi di effettuare almeno due decelerazioni aggressive azionando una pressione sulla leva eguale in entrambe le frenate. Questo aiuta a creare uno strato superficiale omogeneo di residui di miscela pastiglia sul disco. Lasciare raffreddare i freni per almeno 5 minuti. Questo assicura che lo smaltimento del calore da pastiglie e disco si compia in modo controllato, che permette di allungare la durata di questi elementi.

Le pastiglie sono ora pronte per un utilizzo corsa, ricordandosi di riscaldare le pastiglie nel giro di ricognizione.

Anche se queste pastiglie nascono per uso competizione, non hanno controindicazioni all'uso stradale

Si consiglia l'uso all'interno del circuito frenante di olio DOT5.1 su impianti stradali e Brembo 600, AP 600 o Castrol SRF per impianti corsa.