QuickShifter easy

Guida alla risoluzione dei problemi

Questo documento vi potrà essere di aiuto per la risoluzione di eventuali problemi che possono insorgere durante l'installazione, il settaggio o il normale utilizzo del kit QuickShifter di HealTech. Prima di apprestarvi ad utilizzare la guida assicuratevi di aver installato il prodotto avendo consultato l'ultima versione disponibile dei manuali:

SENSORE: www.healtech-electronics.com/docs/QSS-1_InstallGuide_en.pdf

MODULO QSE: www.healtech-electronics.com/docs/QSE_UsersGuide_en.pdf

1. **Siete in possesso dei particolari corretti per la vostra moto ?**
   Prima di procedere all'installazione, assicuratevi di essere in possesso di tutte le parti necessarie e che esse siano quelle corrette per la vostra moto. Utilizzate il Product Advisor al link sottostante per verificare I codici dei prodotti indicate per la vostra moto:
   www.healtech-electronics.com/product-advisor

2. **Il motore non parte anche se si installa sul cablaggio il connettore Jumper**
   Possibili cause:
   - Sensore anti-ribaltamento non in posizione
   - Connettori (per es. quello del serbatoio benzina) non ricollegati dopo l'installazione
   - Terminali sfilati, lenti o piegati all'interno dei connettori
   - Cablaggio QSH danneggiato o non adatto per il proprio modello di moto

3. **Il motore si avvia a fatica e presenta un funzionamento al minimo irregolare**
   Probabilmente sono stati installati i connettori del cablaggio mescolati tra loro.
   Scollegare UNA CONNETTORE ALLA VOLTA SUL VEICOLO e collegare, di volta in volta, una coppia di connettori del cablaggio QSH in linea con le bobine e l'impianto originale della moto, procedere via via con le altre coppie di connettori.

4. **Il LED del modulo QSE non si accende**
   Posizionare la leva del cambio in posizione di FOLLE. Assicurarsi di avere l'interruttore dell'engine stop in posizione RUN e la chiave del quadro su ON.

   Su alcune moto è necessario che il motore sia avviato per alimentare i modulo

   Se il motore fatica ad avvviarsi anche se il motorino di avviamento gira correttamente (e in ogni caso con il connettore Jumper connesso il motore si avvia normalmente), è probabile che il cavo nero con occhiello del cablaggio QSH non abbia una adeguata messa a terra (massa). Individuare un ottimale punto di massa sul veicolo, preferibilmente uno snodo masse già esistente, o eventualmente collegare il cavo al terminale negativo della batteria.

5. **Il sensore non fornisce un segnale**
   Assicurarsi di aver utilizzato l'ultima versione della guida di installazione del sensore

6. **Come è possibile verificare che il sensore stia funzionando correttamente?**
   Seguire questi passaggi:
   - Smontare il sensore ma lasciarlo collegato al modulo
   - Connettere il proprio telefono al modulo
   - Nel menu' *Impostazioni*, avviare la *Registrazione Sensore*
   - Premere rapidamente il sensore con il pollice e l'indice e verificare che compaia un segnale sul grafico. Si dovrebbe generare un segnale maggiore di "10".

7. **Ad alti RPM (o ad alte velocità) si notano tagli di corrente indesiderati**
   Per prima cosa assicurarsi di aver utilizzato l'ultima versione della guida di installazione del sensore.

   E' importante aver utilizzato, durante l'installazione, le due rondelle coniche fornite.

   Impostare adeguatamente il valore di *Soglia Sensore*.

   Nel menu' *Impostazioni*, avviare la *Registrazione Sensore* e seguire le indicazioni sul display.

   Assicurarsi di non avere il piede appoggiato sulla leva cambio.

8. **Ad alti RPM (o ad alte velocità) a volte il motore si spegne**
   Probabilmente l'interruttore del cavalletto laterale è difettoso oppure vi è un problema relativo all'impianto della moto relativo a questo ramo di cablaggio.

9. **Il modulo non effettua taglio di corrente**
   Avviare il motore e lasciarlo al minimo. Aprire l'app del QSE e connettersi con il proprio dispositivo al modulo. Nel menu' *Impostazioni*, impostare la barra

Test tempo di taglio a 140ms. Premere il pulsante di test:
Il motore dovrebbe arrestarsi per un momento (eventualmente anche spegnersi) alla pressione del pulsante, a conferma che l'uscita del modulo sta funzionando correttamente.
Se cio' non dovesse accadere, scollegare il modulo e collegare al suo post il connettore Jumper, successivamente contattare il rivenditore per assistenza.

Se il test ha dato esito positivo, assicurarsi che il modulo QSE non sia stato disabilitato tramite l'applicazione.

Regolare la *Soglia del Sensore* utilizzando la funzione *Registrazione Sensore*.

Ricordarsi che la funzione di taglio è disabilitata al di sotto del *Primo Step RPM*.

10. A volte la moto va in folle o durante il tentativo di cambiata la moto non cambia

Possibili cause:

- *Soglia Sensore* troppo bassa. Regolarla utilizzando la funzione *Registrazione Sensore*.
- Il tempo di taglio è troppo corto. Incrementare il valore di 5-10ms e riprovare.
- Movimento incompleto della leva cambio. Assicurarsi di eseguire con il piede un movimento sicuro, rapido e completo della leva fino a che essa si fermi.
- L'asta di rinvio non è regolata adeguatamente. L'angolo ottimale tra il braccetto e l'asta di rinvio è di 90°, riferirsi alle indicazioni del costruttore della moto.

11. La cambiata risulta veloce e dolce ma la scalata non funziona

Di norma la funzione elettronica funziona SOLO in fase di cambiata.

Se si desidera avere il taglio di corrente anche in fase di scalata:

- Il sensore deve essere installato come da punti 1b, 1c o 1d della guida di installazione
- Nel menu' *Impostazioni*, abilitare l'opzione: *Permetti taglio in decelerazione*

Sarà quindi possibile effettuare scalate senza l'utilizzo della frizione con acceleratore parzializzato ed in determinate condizioni. Attenzione: Utilizzare questa funzione con molta cautela, se la scalata non risulta essere dolce utilizzare la frizione !

12. Quando effettuo la cambiata ad alti RPM sul mio Suzuki, si accende la spia FI

Questo accade se si è installato un cablaggio modello QSH, sui modelli Suzuki è necessario installare i cablaggi modello QSX che presentano un modulo elettronico integrato per evitare l'accensione della spia FI causata dal taglio di corrente.

13. Il range di funzionamento Bluetooth è limitato

Il range di funzionamento del Bluetooth dipende dalla posizione del modulo QSE sulla moto, ma soprattutto dalla prestazione del proprio dispositivo. Alcuni telefoni riescono a dialogare con il modulo fino ad una distanza di 10m, altri telefoni invece solo 1m.
Il range del Bluetooth può essere fortemente limitato in caso di batteria scarica.

14. Non è possible stabilire una connessione con il modulo

Assicurarsi che il LED del QSE sia ACCESO (colore ROSSO o VERDE FISSO).

Dal Menu dell'app selezionare *Connessione*. Su alcuni dispositivi Android è necessario premere a lungo lo specifico pulsante per le app.

Alcuni vecchi dispositivi marchiati dagli operatori telefonici potrebbero non essere compatibili con il protocollo di comunicazione Bluetooth 2.1 o superiore. In questo caso impostare il modulo QSE in maniera da utilizzare un protocollo di comunicazione alternativo. Questa è una caratteristica del programma nascosta perché generalmente non utilizzabile. Aprire *Menu* → *Info* e premere per 10 volte sulla scritta relativa al copyright. Se dopo questa modifica non si riuscisse a comunicare con il modulo sarà necessario utilizzare un altro dispositivo più recente.

15. Ho sostituito il mio telefono e ho dimenticato il codice PIN che avevo impostato, di conseguenza non riesco a collegarmi più al modulo

Contattare il proprio rivenditore.

16. Ho installato più moduli QSE su dufferenti moto, come posso rimuovere I moduli dalla lista sul mio telefono?

Aprire *Menu* → *Connessione* per visualizzare la lista dei moduli associati.
Attendere fino a che il simbolo *(x)* appaia e premerlo a lungo.

Web: ***www.faster96.com***
Email: *healtech@faster96.com*