

DYNOJET

SENSORI CAMBIO ELETTRONICO

INSTALLAZIONE SENSORE SU ASTA (4-129 / 4-130)

Allentare i dadi dell'asta cambio originale e rimuoverla dalla moto.

Occherà accorciare l'asta originale di circa 55mm o utilizzare le aste cambio opzionali Dynojet per poter installare questo sensore. Verificare il sito internet per eventuali applicazioni specifiche. Occorrerà utilizzare i dadi originali.

La filettatura maschio del sensore Dynojet è 6mm destra, la filettatura femmina è 6mm destra e sinistra, incrociata. Avvitare il sensore nell'uniball del lato cambio (o nell'asta, dipende dall'applicazione), quindi avvitare l'asta al sensore e all'altro punto di attacco originale.

Nota: In alcuni casi potrebbe essere necessario ruotare di un dente il rinvio sul millerighe dell'albero del cambio per ottenere la distanza corretta.

Per il corretto funzionamento è consigliato regolare l'asta in modo che gli angoli siano di circa 90 gradi su entrambi i punti di attacco.

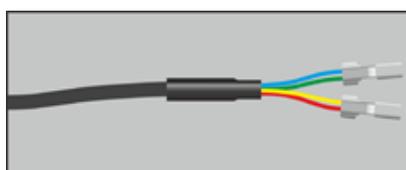
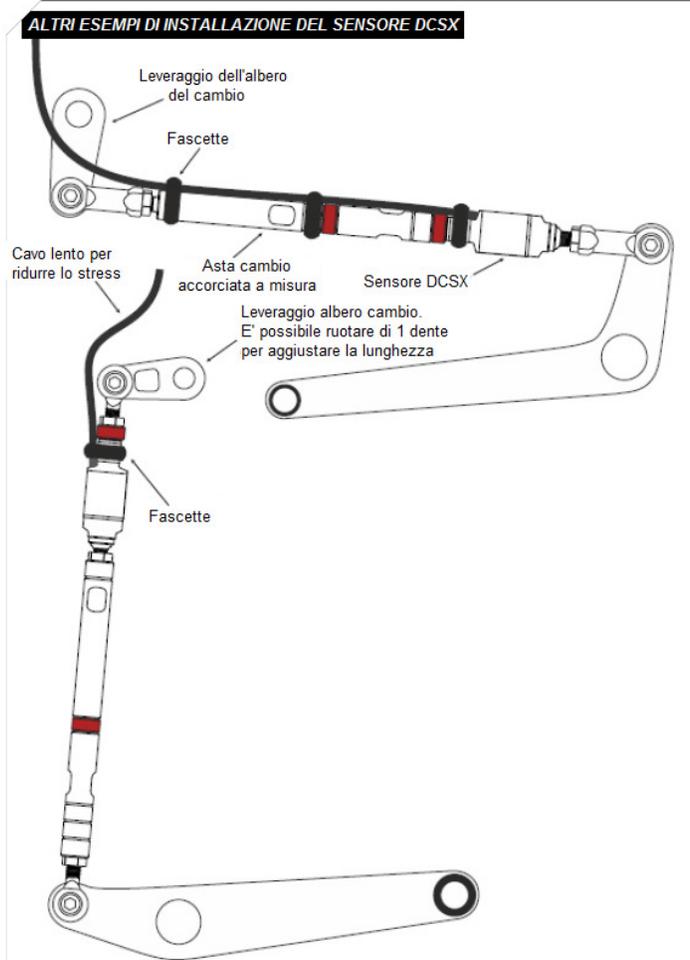
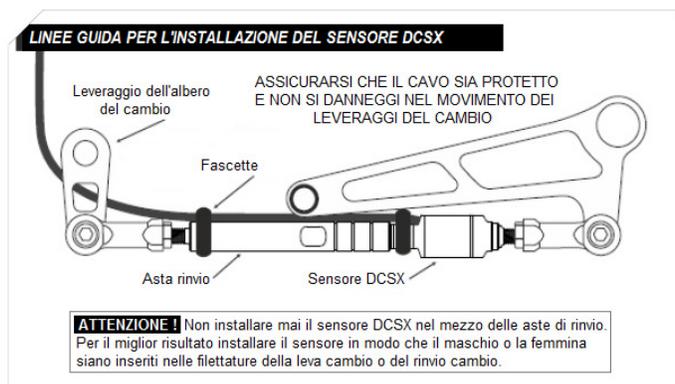
Regolare l'asta del cambio avvitando o svitando l'asta stessa. Serrare i dadi di bloccaggio una volta trovata la giusta regolazione.

Inserire negli input 4 & 5 dell'unità Power Commander i due fili terminali della seconda parte di cablaggio del sensore. E' indifferente l'orientamento dei fili.

Se la posizione 4 (massa) dell'unità PC5 fosse occupata è possibile utilizzare la posizione 6 (massa), o in alternativa ancora la posizione 4 oppure 6 sul Modulo Accensione.

Il sensore DCSX può essere utilizzato in entrambi i modi PRESSIONE oppure ESTENSIONE.

VERDE e BLU = PRESSIONE
ROSSO e GIALLO = ESTENSIONE



Segnale in "compressione" = PUSH

Segnale in "estensione" = PULL

DYNOJET

SENSORI CAMBIO ELETTRONICO

Per utilizzo con Power Commander

INSTALLAZIONE SENSORE SU ASTA (4-129 / 4-130)

Collegare l'estremità inferiore del sensore alla leva del cambio come mostrato nell'esempio. Nella maggior parte dei casi sarà necessario forare e filettare la leva del cambio. Utilizzare i componenti forniti con il kit per l'installazione delle parti. Assicurarsi che l'estremità del sensore sia collegata alla leva del cambio in un punto in cui il movimento della leva stessa sia di 7,00 / 9,00 mm fra la posizione di riposo e la posizione di prima marcia inserita (riferirsi al disegno qua accanto). L'installazione errata del sensore provocherà un errato movimento meccanico del leveraggio del cambio. Assicurarsi che la prima marcia sia correttamente e completamente inserita muovendo la ruota posteriore avanti e indietro.

Fissare l'estremità opposta del sensore al telaio del veicolo (o bullone motore, ecc.) come mostrato nell'esempio. Utilizzare sia il supporto sensore che l'adesivo ovale, scaldando il supporto sensore prima di applicare l'adesivo ovale, come anche la parte di telaio su cui farlo aderire. Pulire con alcool entrambe le parti prima di scaldare e applicare l'adesivo.

Utilizzare il kit distanziali dove necessario. Se si preferisce non utilizzare l'adesivo per il montaggio è possibile forare e filettare l'area di fissaggio.

Ci devono essere approssimativamente 15,0 mm dal corpo del sensore al segno di riferimento sullo stelo, eventualmente regolabile avvitando o svitando gli uniball alle estremità del sensore, quindi fissarlo.

Il punto di switch del sensore è quando il segno di riferimento sullo stelo è a circa 10mm dal corpo sensore.

Staticamente, selezionare la 2^a marcia, quindi muovere la leva a mano per inserire la 3^a marcia. Quando si avverte il contatto del tamburo per l'inserimento della 3^a marcia arretrate la leva di 1-2mm e mantenerla in posizione. Ora avvite o svitate lo stelo del sensore in modo da ottenere i 10mm fra il segno di riferimento ed il corpo del sensore. Serrare i controdadi e ricontrrollare la regolazione.

