



RDMOTO CZECH REPUBLIC  
info@rdmoto.cz  
www.rdmoto.cz

# CF02

## Honda NX650 Dominator 1992-

### Kit for the left side

| ID. | Descrizione         | Cod.int | q.tà |
|-----|---------------------|---------|------|
| 1   | Barre paramotore    |         | 1    |
| 2   | Bullone M10x30mm    | 888     | 1    |
| 3   | Rondella M10 piatta | 801     | 1    |
| 4   | Spessore cil. 30mm  | 431     | 1    |
| 5   | Spessore cil. 51mm  | 432     | 1    |
| 6   | Adesivo RDmoto      |         | 1    |

### Kit for the right side

| ID. | Descrizione                               | Cod.int | q.tà |
|-----|---|---------|------|
| 1   | Barre paramotore                          |         | 1    |
| 2   | Adattatore acciaio per collegamento barre | X23     | 1    |
| 3   | Fascetta acciaio (48mm)                   | X24     | 1    |
| 4   | Dado M8 autobloccante                     | 809     | 3    |
| 5   | Rondella M8 piatta                        | 802     | 4    |
| 6   | Bullone M8x60mm                           | 838     | 1    |
| 7   | Bullone M8x130mm                          | 884     | 1    |
| 8   | Bullone M10x30mm                          | 888     | 1    |
| 9   | Rondella M10 piatta                       | 801     | 1    |
| 10  | Spessore cil. 12mm                        | 430     | 1    |
| 11  | Adesivo 3M                                |         | 1    |
| 12  | Adesivo RDmoto                            |         | 1    |



## **Installazione:**

- Per l'installazione delle barre lato destro e sinistro fare riferimento alle foto allegate qui sotto.
- Rimuovere il bullone M8 originale sul telaio davanti al motore e la vite M8 originale sul lato destro del telaio.
- Posizionare il telaio lato destro sulla moto, avvitare il bullone M8x60mm (ID.6) inserendo lo spessore cilindrico di 12mm (ID.10) nell'attacco posteriore sul telaio. Non stringere il bullone.
- Utilizzare ora il bullone M8x130mm (ID.7) per fissare la barra nella parte anteriore del motore.
- Non inserire al momento il dado in questo bullone.
- Montare l'adattatore acciaio (ID.2) con la fascetta staffa (48 mm, ID.3) sul telaio della moto mettendo preventivamente l'adesivo 3M (ID.11). Non stringere la staffa, ma posizionarla in alto a destra del telaio con la vite M10x30mm (ID.8) e la rondella M10 bombata (ID.9).
- Ora il telaio lato destro risulta parzialmente installato.
- Posizionare lo spessore cilindrico 30mm (ID.4) sul bullone M8x130 mm per il lato sinistro.
- Allentare la vite originale M10 sulla parte posteriore sinistra del telaio della moto e rimuovere il distanziale originale.
- Installare la barra del lato sinistro con il bullone M8x130 mm, che si trova nella parte frontale del motore (il telaio di supporto poggia su uno spessore cilindrico lungo 30 mm). Stringere leggermente il dado M8.
- Nella parte posteriore del telaio agganciare la barra alla moto utilizzando lo spessore cilindrico lungo 51 mm (ID.5).
- Stringere leggermente la vite originale. Utilizzare il bullone M10x30mm (ID.2) assieme alla rondella M10 (ID.3) per fissare la barra sinistra all'attacco del supporto in acciaio (ID.2).
- Ora che entrambe le barre sono installate sulla moto, è possibile serrare tutti i bulloni.



RDMOTO CZECH REPUBLIC  
info@rdmoto.cz  
www.rdmoto.cz

