

DYNOJET

E1102i.001

Solo modelli Italiani
1997-99 Honda SLR 650 Vigor

Stage 1

STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro FBF Airpower. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale. Filtro FBF Airpower # Non Disponibile.

LISTA DELLE PARTI		
1	Getto del massimo	DJ155
1	Getto del massimo	DJ160
1	Getto del massimo	DJ165
1	Spillo conico	DNO640M
1	Rondella	DW0001
1	Clip	DE0001

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere la saracinesca dal carburatore, rimuovere lo spillo conico e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio.
2. Installare lo spillo conico Dynojet fissando la clip alla 2^a scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. A). Installare la rondella Dynojet al di sopra della Clip.
NOTA : Dopo l'installazione della saracinesca nel carburatore, controllare manualmente il corretto movimento della saracinesca stessa prima di installare la scatola filtro.
3. Installare il getto del massimo Dynojet fornito.
Utilizzare il getto DJ160 se si utilizza il sistema di scarico originale.
Utilizzare il getto DJ165 se si utilizza uno scarico libero oppure collettori di scarico maggiorati.
Il getto DJ155 e' fornito per chi utilizza la moto prevalentemente ad alte quote.
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.
4. Localizzare la vite di registro della miscela al minimo (Fig. B). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 3 giri completi o fino a quando si ottiene il minimo piu' regolare.