

# DYNOJET

E1110i.002

Per modelli europei  
Honda CBX 1000 1978-80

## Stage 1

### STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro originale, filtro aria originale o aftermarket ( K&N HA-0900 ). Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.

LISTA DELLE PARTI		
6	Getto aria primario	DJ088
6	Getto del massimo	DJ092
6	Getto del massimo	DJ196
1	Punta trapano	DD #19
6	Spilli conici	DNO104
12	Rondelle	DW0001
6	Clips	DE0001

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

---

( Sheet 2 )

### Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere il coperchio del carburatore, rimuovere la saracinesca e la molla. Rimuovere lo spillo conico e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio. Con la punta trapano DD#19 fornita allargare i fori di depressione esistenti nella saracinesca (riferirsi alla figura A). La figura potrebbe non mostrare esattamente la propria saracinesca, allargare solo i fori di depressione esistenti senza praticarne di nuovi. Non allargare il foro dello spillo conico.
2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 4<sup>a</sup> scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie. Posizionare 2 rondelle Dynojet al di sopra di ogni clip.  
**NOTA :** Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.
3. Rimuovere i getti del massimo originali ed installare i getti del massimo Dynojet forniti. Utilizzare i getti DJ092 se si utilizza il sistema di scarico originale. Utilizzare i getti CJ096 se si utilizza uno scarico libero oppure collettori di scarico maggiorati. Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo (Fig. B).
4. Localizzare la vite di registro della miscela al minimo (Fig. C). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta di 3 giri completi.