

Faster 96

E1115i.001_F96

Per modelli Italiani

Honda CRF 450R 2003-04 e S.Motard

Stage 1

STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro aperto. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale. Filtro FBF Airpower # FAF40308.

LISTA DELLE PARTI		
1	Getto del massimo	DJ138
1	Getto del massimo	DJ142
1	Getto del massimo	DJ146
1	Getto del massimo	DJ150
1	Getto del massimo	DJ155
1	Getto del massimo	DJ160
1	Spillo conico	DNO982
1	Clip	DE0001
1	Rondella	DW0001
1	Adattatore getto	DJA001

Istruzioni di montaggio STAGE 1:

NOTA : Questo kit può essere installato senza rimuovere il carburatore dalla moto. Si può rimuovere solamente il manicotto che lo collega alla scatola filtro per accedere più facilmente, non è necessario rimuovere i cavi.

1. Dopo aver rimosso il serbatoio, rimuovere il coperchio nella parte alta del carburatore. Rimuovere con una chiave a brugola la vite con incavo esagonale (Fig. A) che ferma in posizione lo spillo conico. Rimuovere lo spillo conico e tutti i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio.

Per il modello CRF 450 Cross 2003:

2. Installare lo spillo conico Dynojet fissando la clip alla 5^a scanalatura a partire dall'alto per utilizzo del veicolo al di sotto dei 1500mt. di altitudine, alla 4^a scanalatura a partire dall'alto per utilizzo del veicolo al di sopra dei 1500mt. di altitudine, utilizzando tutti i distanziatori di serie. Installare la rondella Dynojet sopra la Clip.
3. Rimuovere il getto del massimo. **NOTA:** Si può accedere al getto del massimo svitando il dado sulla parte inferiore della vaschetta del carburatore (Fig. B). Installare prima di tutto l'adattatore Dynojet DJA001 fornito, quindi il getto del massimo Dynojet fornito.

Se si utilizza lo scarico racing originale:

Utilizzare il getto DJ155 se si utilizza il veicolo ad altitudini inferiori a 1000mt.

Utilizzare il getto DJ150 se si utilizza il veicolo ad altitudini comprese fra 1000mt. e 2000mt.

Utilizzare il getto DJ146 se si utilizza il veicolo ad altitudini superiori a 2000mt.

Se si utilizza uno scarico racing con collettori maggiorati:

Utilizzare il getto DJ160 se si utilizza il veicolo ad altitudini inferiori a 1000mt.

Utilizzare il getto DJ155 se si utilizza il veicolo ad altitudini comprese fra 1000mt. e 2000mt.

Utilizzare il getto DJ150 se si utilizza il veicolo ad altitudini superiori a 2000mt.

Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.

4. Localizzare la vite di registro della miscela al minimo (Fig. B). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 1,5 giri completi o fino a quando si ottiene il minimo più regolare.

.....Segue -->

Per i modelli CRF 450 Cross 2004:

2. Installare lo spillo conico Dynojet fissando la clip alla 5^a scanalatura a partire dall'alto per utilizzo del veicolo al di sotto dei 1500mt. di altitudine, alla 4^a scanalatura a partire dall'alto per utilizzo del veicolo al di sopra dei 1500mt. di altitudine, utilizzando tutti i distanziatori di serie. Installare la rondella Dynojet sopra la Clip.
3. Rimuovere il getto del massimo. **NOTA:** Si può accedere al getto del massimo svitando il dado sulla parte inferiore della vaschetta del carburatore (Fig. B). Installare prima di tutto l'adattatore Dynojet DJA001 fornito, quindi il getto del massimo Dynojet fornito.

Se si utilizza lo scarico racing originale:

Utilizzare il getto DJ150 se si utilizza il veicolo ad altitudini inferiori a 1000mt.

Utilizzare il getto DJ146 se si utilizza il veicolo ad altitudini comprese fra 1000mt. e 2000mt.

Utilizzare il getto DJ140 se si utilizza il veicolo ad altitudini superiori a 2000mt.

Se si utilizza uno scarico racing con collettori maggiorati:

Utilizzare il getto DJ155 se si utilizza il veicolo ad altitudini inferiori a 1000mt.

Utilizzare il getto DJ150 se si utilizza il veicolo ad altitudini comprese fra 1000mt. e 2000mt.

Utilizzare il getto DJ146 se si utilizza il veicolo ad altitudini superiori a 2000mt.

Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.

4. Localizzare la vite di registro della miscela al minimo (Fig. B). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2 giri completi o fino a quando si ottiene il minimo più regolare.

Per i modelli CRF 450 Motard 2003 (HM):

2. Installare lo spillo conico Dynojet fissando la clip alla 4^a scanalatura a partire dall'alto per utilizzo del veicolo al di sotto dei 1500mt. di altitudine, alla 3^a scanalatura a partire dall'alto per utilizzo del veicolo al di sopra dei 1500mt. di altitudine, utilizzando tutti i distanziatori di serie. Installare la rondella Dynojet sopra la Clip.
3. Rimuovere il getto del massimo. **NOTA:** Si può accedere al getto del massimo svitando il dado sulla parte inferiore della vaschetta del carburatore (Fig. B). Installare prima di tutto l'adattatore Dynojet DJA001 fornito, quindi il getto del massimo Dynojet fornito.

Se si utilizza lo scarico originale:

Utilizzare il getto DJ144 se si utilizza il veicolo ad altitudini inferiori a 1000mt.

Utilizzare il getto DJ140 se si utilizza il veicolo ad altitudini comprese fra 1000mt. e 2000mt.

Utilizzare il getto DJ136 se si utilizza il veicolo ad altitudini superiori a 2000mt.

Se si utilizza uno scarico racing o con collettori maggiorati:

Utilizzare il getto DJ148 se si utilizza il veicolo ad altitudini inferiori a 1000mt.

Utilizzare il getto DJ144 se si utilizza il veicolo ad altitudini comprese fra 1000mt. e 2000mt.

Utilizzare il getto DJ140 se si utilizza il veicolo ad altitudini superiori a 2000mt.

Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.

4. Localizzare la vite di registro della miscela al minimo (Fig. B). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 1,5 giri completi o fino a quando si ottiene il minimo più regolare.