

# DYNOJET

E1121i.004

Solo modelli Italiani  
1984-86 HONDA VF 1000F, R  
& Sabre (tutte)  
Stage 1

## STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.  
Filtro K&N # HA-1250 solo modelli F & R.

LISTA DELLE PARTI		
4	Getti del massimo	DJ122
4	Getti del massimo	DJ136
4	Getti del massimo	DJ150
1	Punta trapano	DD# 19
4	Spilli conici	DNO110
4	Rondelle	DW0001
4	Clips	DE0001
4	Molle	DSP003

---

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

( Sheet 2 )

### Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori. Rimuovere gli spilli conici e tutti i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio. Localizzare i fori di alzata delle saracinesche (Fig. A) e con la punta trapano DD# 19 fornita, allargare entrambi i fori. La figura potrebbero non riportare esattamente la vostra saracinesca, in ogni caso allargare solamente i fori esistenti senza praticarne nuovi. **ATTENZIONE:** non allargare il foro dello spillo conico.
2. Rimuovere la molla dal ferma spillo (fig. A), modificare la sede di plastica dello spillo conico alla metà della lunghezza originale. Rimontare la molla. Questa operazione permette allo spillo dynojet di avere abbastanza spazio.
3. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 2<sup>a</sup> scanalatura a partire dall' alto per i modelli VF1000 R & Sabre , mentre alla 3<sup>a</sup> scanalatura per i modelli VF1000 F, utilizzando tutti i distanziatori di serie. Installare la rondella Dynojet al di sopra della e-clip.
4. Installare la molla dynojet compresa nel kit al posto di quella originale.
5. Rimuovere i getti del massimo originali e sostituirli con i getti Dynojet forniti nel modo seguente: per i modelli VF1000F utilizzare i DJ150, per i modelli VF1000R o Sabre utilizzare il DJ122. Se i getti Dynojet forniti nel kit non sono entro sei punti dei getti originali, installare i getti forniti più vicini a quelli originali a seconda che la carburazione sia magra o grassa.

Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.

**NOTA :** Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

6. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. B). Girare attentamente la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 3 giri completi .