

# DYNOJET

**E1122i.003**

Solo modelli Italiani  
1987-88 HONDA CBR 600

## Stage 1&2

### STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro K&N # HA-6087. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.

### STAGE 2:

Per moto lievemente preparate, con scatola filtro di serie modificata e filtri K&N # HA-6087. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.

LISTA DELLE PARTI		
4	Getti del massimo	DJ92
4	Getti del massimo	DJ96
4	Getti del massimo	DJ116
4	Getti del massimo	DJ120
1	Punta trapano	DD#9/64
1	Punta trapano	DD# 32
4	Spilli conici	DNO108
4	Rondelle	DW0001
4	Clips	DE0001
1	Inserto	DIF22

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

*( Sheet 2 )*

### Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere i coperchi dei carburatori. Rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio. Con la punta di trapano inclusa DD# 32 ripassare i fori nella testata della saracinesca (Fig. A), La figura potrebbe non raffigurare esattamente la vostra saracinesca. Allargare solo i fori già esistenti senza praticarne nuovi, non allargare il foro dello spillo conico.
2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 3<sup>a</sup> scanalatura a partire dall' alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. A). Installare le rondelle Dynojet al di sopra delle Clips.
3. Rimuovere i getti del massimo e sostituirli con i getti Dynojet forniti. Se avete un sistema di scarico originale utilizzare i DJ092. Se avete il filtro K&N HA-6087 o un silenziatore a scarico libero utilizzare i DJ96. Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.

**NOTA :** Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

4. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig.B). Girare attentamente la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2 giri e completi e 1/2 o fino a quando si ottiene il minimo più' regolare.

(Fuel mixture = Registro miscela )

**NOTA:** E' possibile utilizzare la punta DD# 9/64 per uso pista oppure per un utilizzo stradale più aggressivo.

**Istruzioni di montaggio STAGE 2:**

1. Rimuovere i coperchi dei carburatori. Rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio. Con la punta di trapano inclusa DD# 32 ripassare i fori nella testata della saracinesca (Fig. A), La figura potrebbe non raffigurare esattamente la vostra saracinesca. Allargare solo i fori già esistenti senza praticarne nuovi, non allargare il foro dello spillo conico.
2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 3<sup>a</sup> scanalatura a partire dall' alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. A). Installare le rondelle Dynojet al di sopra delle Clips.
3. Rimuovere i getti del massimo e sostituirli con i getti Dynojet forniti. Se avete un sistema di scarico originale utilizzare i DJ116. Se avete il filtro K&N HA-6087 o un silenziatore a scarico libero utilizzare i DJ120. Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.

**NOTA :** Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

4. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig.B). Girare attentamente la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2 giri e completi e 1/2 o fino a quando si ottiene il minimo più regolare.

(Fuel mixture = Registro miscela )

Per lo stage 2 modificare la scatola dell' airbox come mostra l' inserto F22.

**NOTA:** E' possibile utilizzare la punta DD# 9/64 per uso pista oppure per un utilizzo stradale più aggressivo.