

DYNOJET

E1124i.003

Solo modelli Italiani
1986-87 HONDA VFR 700-750

Stage 1

STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.
Filtro K&N # HA-6087.

LISTA DELLE PARTI		
4	Getti del massimo	DJ114
4	Getti del massimo	DJ118
1	Punta trapano	DD#29
4	Spilli conici	DNO108
4	Rondelle	DW0001
4	Clips	DE0001

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori. Rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio.
2. Individuare i fori di scorrimento della saracinesca (Fig. A) e con la punta trapano (DD#29) fornita nel kit allargare i fori di scorrimento. **NOTA:** *la figura potrebbe non rappresentare esattamente i fori della saracinesca del carburatore della moto in quanto il kit fa due modelli di moto differenti, quindi allargare il foro o i fori a seconda del modello della propria moto.* **ATTENZIONE:** *non utilizzare la punta trapano per effettuare dei nuovi fori e non allargare assolutamente il foro dello spillo conico.*
3. Installare lo spillo conico Dynojet fissando la clip alla 3^a scanalatura a partire dall' alto utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. A). Installare le rondelle Dynojet al di sopra delle Clips.
4. Rimuovere I getti del massimo e sostituirli con i getti Dynojet forniti in base alle seguenti condizioni:
Utilizzare i DJ114 se si utilizza un sistema di scarico originale.
Utilizzare i DJ118 se si utilizza uno scarico libero.