

DYNOJET

E1127i.002

Solo modelli Italiani
1980-82 HONDA CB 750 e 900

Stage 1 & 3

STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.
Filtro K&N # HA-1210.

STAGE 3:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro rimossa e utilizzo di cornetti o filtri conici FBF cod. FAFFBPF55-70C

LISTA DELLE PARTI		
4	Getti del massimo	DJ096
4	Getti del massimo	DJ100
4	Getti del massimo	DJ126
4	Getti del massimo	DJ130
1	Punta trapano	DD# 14
1	Punta trapano	DD# 5/32
4	Spilli conici	DNO102
8	Rondelle	DW0001
4	Clips	DE0001

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori.
2. Rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio.
Localizzare i fori di alzata delle saracinesche (Fig. A) e allargare i fori con la punta DD# 14 fornita per i modelli 750, con la punta DD# 5/32 fornita per i modelli 900. La figura potrebbe non riportare esattamente la vostra saracinesca, in ogni caso allargare solamente i fori esistenti senza praticarne nuovi. Non allargare il foro dello spillo conico.
3. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 3^a scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie. Installare le rondelle Dynojet al di sopra delle Clips.
4. Rimuovere i getti del massimo e sostituirli con i getti Dynojet forniti.
Utilizzare i DJ096 se avete il sistema di scarico originale e filtro originale.
Utilizzare i DJ100 se avete uno scarico libero oppure
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo (Fig.b).

NOTA : Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

5. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. B). Girare attentamente la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 3 giri completi e 1/2 .

Istruzioni di montaggio STAGE 3:

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori.
2. Rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio. Localizzare i fori di alzata delle saracinesche (Fig. A) e allargare i fori con la punta DD# 14 fornita per i modelli 750, con la punta DD# 5/32 fornita per i modelli 900. La figura potrebbe non riportare esattamente la vostra saracinesca, in ogni caso allargare solamente i fori esistenti senza praticarne nuovi. Non allargare il foro dello spillo conico.
3. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 3^a scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie. Installare le rondelle Dynojet al di sopra delle Clips.
4. Rimuovere i getti del massimo e sostituirli con i getti Dynojet forniti. Utilizzare i DJ126 se avete il sistema di scarico originale e filtro originale. Utilizzare i DJ130 se avete uno scarico libero oppure Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo (Fig.b).

NOTA : Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

5. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. B). Girare attentamente la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 3 giri completi e ½ .