

DYNOJET

E1145i.003

Solo modelli Italiani
1994-97 Honda VT 600 Shadow
Stage 2

STAGE 2:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie e il cornetto della scatola filtro rimosso. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale. Filtro K&N # HA6088.

LISTA DELLE PARTI		
2	Getti del massimo	DJ108
2	Getti del massimo	DJ112
2	Getti del massimo	DJ116
2	Spilli conici	DNO114
2	Rondelle	DW0001
2	Clips	DE0001
1	Punta trapano	DD#40

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 2: Rimuovere il cornetto in gomma sulla scatola filtro.

1. Rimuovere i coperchi dei carburatori, rimuovere le molle. Avvitare una delle viti del coperchio del carburatore nel centro del supporto dello spillo (Fig. A) ed estraete la saracinesca con attenzione. Rimuovete gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio (Fig. A).
2. Con la punta di trapano inclusa DD#40 allargare il foro nella testata della saracinesca (Fig. A). La figura potrebbe non raffigurare esattamente la vostra saracinesca. Allargate solo i fori già esistenti senza praticarne nuovi, non allargare il foro dello spillo conico.
3. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 2^a scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie. Installare le rondelle al di sopra delle Clips.

NOTA : Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

4. Rimuovere i getti del massimo di serie e installare quelli Dynojet forniti. Utilizzare i getti DJ108 se si utilizza lo scarico originale. Utilizzare i getti DJ112 se si utilizza uno scarico libero oppure collettori di scarico maggiorati. Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.
5. Localizzare il registro della miscela al minimo (Fig. B). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2 giri completi e 1/2, o fino ad ottenere il minimo più regolare.

(Fuel mixture screw = Vite registro miscela)

*** Aggiornamento Faster96 :

In caso di rimozione totale cassa filtro e utilizzo di filtro singolo diretto (stage 3) utilizzare spillo conico alla #2 tacca dall'alto, getti del massimo DJ144 con scarico originale o DJ148 con scarico aftermarket