

Fast By Ferracci

E1149.001

Solo modelli U.S.
2000-2004 Honda XR 650R

Stage 2

STAGE 2:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro con bocchettone in gomma rimosso, filtro di serie o filtro aperto. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale. Filtro FBF Airpower # Non Disponibile.

LISTA DELLE PARTI		
1	Getto del massimo	DJ155
1	Getto del massimo	DJ160
1	Getto del massimo	DJ165
1	Getto del massimo	DJ170
1	Getto del massimo	DJ175
1	Getto del massimo	DJ180
1	Spillo conico	DNO910
1	Clip	DE0001
1	Rondella	DW0001
1	Adattatore getto	DJA001

Istruzioni di montaggio STAGE 1:

NOTA : Questo kit può essere installato senza rimuovere il carburatore dalla moto. Allentare le viti del carburatore e ruotarlo verso destra.

1. Rimuovere il condotto d' aspirazione dell' airbox, collocato sotto la sella.
2. Rimuovere la parte superiore del carburatore. Estrarre la vite del braccetto della saracinesca e le due viti della piastrina che ferma lo spillo conico. Dopo aver rimosso le viti spostare la leva ed estrarre la saracinesca (fig. A)
3. Installare lo spillo conico Dynojet fissando la clip alla 3^a scanalatura se si utilizza la moto ad altitudini inferiori ai 1500 mt., alla 2^a scanalatura se si utilizza la moto ad altitudini superiori ai 1500 mt. Installare la rondella Dynojet al di sopra della Clip.
4. Rimuovere il getto del massimo. **NOTA:** Si può accedere al getto del massimo svitando il dado sulla parte inferiore della vaschetta del carburatore (Fig. B). Installare prima di tutto uno dei due adattatori Dynojet (DJA001) forniti nel kit e il getto del massimo Dynojet fornito. **Attenzione:** uno dei due adattatori è fornito solo come parte di ricambio.

Se si utilizza un sistema di scarico originale:

Utilizzare il getto DJ165 se si utilizza il veicolo ad altitudini inferiori a 1000mt.
Utilizzare il getto DJ160 se si utilizza il veicolo ad altitudini comprese fra 1000mt. e 2000mt.

Utilizzare il getto DJ155 se si utilizza il veicolo ad altitudini superiori a 2000mt.

Se si utilizza un sistema di scarico racing:

Utilizzare il getto DJ170 se si utilizza il veicolo ad altitudini inferiori a 1000mt.
Utilizzare il getto DJ165 se si utilizza il veicolo ad altitudini comprese fra 1000mt. e 2000mt.
Utilizzare il getto DJ160 se si utilizza il veicolo ad altitudini superiori a 2000mt.

Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.

Localizzare la vite di registro della miscela al minimo (Fig. C). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2 giri completi se si utilizza la moto ad altitudini inferiori a 1500 mt., 1.5 giri se si utilizza ad altitudini superiori a 1500 mt.