

# DYNOJET

**E1152i.001**

Solo modelli Italiani  
1990-97 Honda VT 1100 Shadow  
**Stage 1**

## STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie.  
Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale. Filtro FBF Airpower # Non Disponibile.

LISTA DELLE PARTI		
2	Getti del massimo	DJ150
2	Getti del massimo	DJ155
2	Getti del massimo	DJ160
2	Spilli conici	DNO129
2	Rondelle	DW0001
2	Clips	DE0001

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

( Sheet 2 )

## Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori, rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio (Fig. A).
2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 4<sup>a</sup> scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie. Installare le rondelle al di sopra delle Clips.  
**NOTA:** Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche prima di installare la scatola filtro.
3. Rimuovere i getti del massimo di serie e installare quelli Dynojet forniti nel seguente modo:  
Utilizzare i getti DJ155 se si utilizza lo scarico originale.  
Utilizzare i getti DJ160 se si utilizza uno scarico libero oppure collettori di scarico maggiorati.  
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.
4. Localizzare il registro della miscela al minimo (Fig. B). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2 giri completi e 1/2, o fino ad ottenere il minimo piu' regolare.

(Fuel mixture screw = Vite registro miscela)