

DYNOJET

E1156i.001

Solo modelli Italiani
1990-92 Honda XRV 750
Africa Twin
Stage 1

STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale. Filtro K&N # HA-6089.

LISTA DELLE PARTI		
2	Getti del massimo	DJ126
2	Getti del massimo	DJ130
2	Spilli conici	DNO110
4	Rondelle	DW0001
2	Clips	DE0001
1	Punta trapano	DD# 31

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori, rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio. Con la punta trapano inclusa DD# 31, allargare i fori di alzata nella saracinesca (Fig. A). La figura potrebbe non rappresentare esattamente la vostra saracinesca. Allargate solo i fori già esistenti senza praticarne nuovi, non allargare il foro dello spillo conico.
2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 3^a scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. A). Installare le rondelle Dynojet (due per ogni spillo) al di sopra delle Clips. Rimontare le saracinesche, le molle e i coperchi sui carburatori.
NOTA: Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche prima di installare la scatola filtro.
3. Installare i getti del massimo Dynojet forniti nel seguente modo:
Utilizzare i getti DJ126 se si utilizza il sistema di scarico originale.
Utilizzare i getti DJ130 se si utilizza uno scarico libero oppure collettori di scarico maggiorati. Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.
4. Localizzare la vite di registro della miscela al minimo. Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2 giri completi e ½ o fino a quando si ottiene il minimo più regolare.