

# DYNOJET

E1157i.003

Solo modelli Italiani  
1995-98 CBR 600 F3  
Stage 1

## STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.  
Filtro FBF AirPower # FAF11514.

LISTA DELLE PARTI		
4	Getti del massimo	DJ136
4	Getti del massimo	DJ138
4	Getti del massimo	DJ140
4	Getti del massimo	DJ142
4	Getti del massimo	DJ144
4	Spilli conici	DNO307
4	Rondelle	DW0001
4	Clips	DE0001
1	Punta trapano	DD#32

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

( Sheet 2 )

## Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere i coperchi dei carburatori, rimuovere le molle. Avvitare una delle viti del coperchio del carburatore nel centro del supporto dello spillo (Fig. A) ed estrarre la saracinesca con attenzione. Rimuovete gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio (Fig. B).
2. Con la punta trapano inclusa DD# 32 ripassare i fori nella testata della saracinesca (Fig. D). Non allargare il foro dello spillo conico.
3. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 3<sup>a</sup> scanalatura a partire dall' alto per i modelli dell'anno '95 e '96 e alla 2<sup>a</sup> per i modelli dell'anno '97 e '98, utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. B). Installare le rondelle Dynojet al di sopra delle Clips.
4. Rimuovere i getti del massimo e sostituirli con i getti Dynojet forniti nel seguente modo:  
Se avete un sistema di scarico originale utilizzare i DJ138 nei due carburatori esterni (per i cilindri 1 & 4) e i DJ140 nei due carburatori interni (cil. 2 & 3).  
Se avete il filtro FBF AirPower o uno scarico libero utilizzare i DJ140 nei due carburatori esterni (per i cilindri 1 & 4) e i DJ142 nei due carburatori interni (cil. 2 & 3).  
Se avete collettori di scarico non originali o silenziatore a scarico libero e il filtro FBF AirPower utilizzare i DJ142 nei due carburatori esterni (per i cilindri 1 & 4) e i DJ144 nei due carburatori interni (cil. 2 & 3). Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.

**NOTA :** Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

5. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. C). Girare attentamente la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 1 giro e 1/2 per i modelli dell'anno '95 e '96 oppure 1 giro e 3/4 per i modelli dell'anno '97 e '98 oppure fino a quando si ottiene il minimo piu' regolare.

( Fuel mixture screw = Vite registro miscela ).