

# DYNOJET

**E1158i.001**

Solo modelli Italiani  
1996-00 Honda XRV 750  
Africa Twin - **Stage 1**

## STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.  
Filtro K&N # HA-0008.

| LISTA DELLE PARTI |                   |        |
|-------------------|-------------------|--------|
| 2                 | Getti del massimo | DJ120  |
| 2                 | Getti del massimo | DJ124  |
| 2                 | Spilli conici     | DNO129 |
| 2                 | Rondelle          | DW0001 |
| 2                 | Clips             | DE0001 |
| 1                 | Punta trapano     | DD# 39 |

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

( Sheet 2 )

## Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere il coperchio delle saracinesche dai carburatori. Rimuovere le molle. Avvitare una delle viti del coperchio che avete rimosso, nel centro della saracinesca (Fig. A) ed estrarre la saracinesca stessa con attenzione. Rimuovete gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio.
2. Con la punta di trapano inclusa DD# 39 allargare i fori di alzata nella saracinesca (Fig. D). Allargare entrambe i fori. Non allargare il foro dello spillo conico.
3. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 4<sup>a</sup> scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. B). Installare le rondelle Dynojet al di sopra delle Clips. Rimontare le saracinesche, le molle e i coperchi sui carburatori.

**NOTA :** Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

4. Installare i getti del massimo Dynojet forniti. Utilizzare i getti DJ120 se si utilizza il sistema di scarico originale. Utilizzare i getti DJ124 se si utilizza uno scarico libero. Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.
5. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. C). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2 giri completi e ½ o fino a quando si ottiene il minimo più regolare.

( Fuel mixture = vite registro miscela )