

# DYNOJET

**E1159i.001**

Solo modelli Italiani  
1994-97 HONDA VFR 750 F  
**Stage 1**

## STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro FBF AirPower. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale. Filtro FBF AirPower # FAF11524.

LISTA DELLE PARTI		
4	Getti del massimo	DJ126
4	Getti del massimo	DJ130
4	Spilli conici	DNO307
4	Rondelle	DW0001
4	Clips	DE0001
1	Molle	DSP007

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

---

( Sheet 2 )

## Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere i coperchi dei carburatori. Rimuovere le molle. Avvitare una delle viti del coperchio del carburatore nel centro del supporto dello spillo (Fig. A) ed estrarre la saracinesca con attenzione. Rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio.
2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 3<sup>a</sup> scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. B). Installare le rondelle Dynojet al di sopra delle Clips. Inserire il fermo delle molle nelle molle Dynojet e installarli nei carburatori.  
**NOTA :** Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.
3. Rimuovere i getti del massimo e sostituirli con i getti Dynojet forniti. Se avete un sistema di scarico originale utilizzare i DJ126. Se avete il filtro FBF AirPower FAF11524 o un silenziatore a scarico libero utilizzare i DJ130. Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.
4. Localizzare la vite di registro della miscela. Girare attentamente la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2 giri completi o fino a quando si ottiene il minimo piu' regolare.

(Fuel mixture = Registro miscela )