

# DYNOJET

**E1161i.001**

Solo modelli Italiani  
1994-99 Honda XL 600 V Transalp  
**Stage 1**

## STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.  
Filtro K&N # HA-6089.

LISTA DELLE PARTI		
2	Getti del massimo	DJ112
2	Getti del massimo	DJ116
2	Spilli conici	DNO111
2	Rondelle	DW0001
2	Clips	DE0001

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

---

*( Sheet 2 )*

### Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori, rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio.
2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 3<sup>a</sup> scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. A). Installare le rondelle Dynojet al di sopra delle Clips. Rimontare le saracinesche, le molle e i coperchi sui carburatori.  
**NOTA** : Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.
3. Installare i getti del massimo Dynojet forniti. Utilizzare i getti DJ112 se si utilizza il sistema di scarico originale. Utilizzare i getti DJ116 se si utilizza uno scarico libero oppure collettori di scarico maggiorati. Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.
4. Localizzare la vite di registro della miscela al minimo (Fig. B). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2 giri completi e 1/2 o fino a quando si ottiene il minimo piu' regolare.