

DYNOJET

E1166i.001

Solo modelli Italiani
1991-93 Honda XL 600 V Transalp
Stage 1

STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.
Filtro K&N # HA-6089.

LISTA DELLE PARTI		
2	Getti del massimo	DJ126
2	Getti del massimo	DJ130
2	Getti del massimo	DJ134
2	Spilli conici	DNO111
2	Rondelle	DW0001
2	Clips	DE0001
1	Punta trapano	DD# 39

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori, rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio. Con la punta DD 39 fornita, allargare i fori di alzata sulla saracinesca (Fig. A). La figura potrebbe non rappresentare esattamente la vostra saracinesca. Allargare solo i fori già esistenti senza praticarne nuovi, non allargare il foro dello spillo conico.
2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 3^a scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. A). Installare le rondelle Dynojet al di sopra delle Clips. Rimontare le saracinesche, le molle e i coperchi sui carburatori.
NOTA : Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.
3. Installare i getti del massimo Dynojet forniti. Utilizzare i getti DJ126 se si utilizza il sistema di scarico originale. Utilizzare i getti DJ130 se si utilizza uno scarico libero oppure collettori di scarico maggiorati. Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.
4. Localizzare la vite di registro della miscela al minimo (Fig. B). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2 giri completi o fino a quando si ottiene il minimo più regolare.