

DYNOJET

E1168i.002

Solo modelli Italiani

1994-01 Honda VT 1100 Shadow American

Classic Edition - **Stage 1**

STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.
Filtro K&N # HA1187.

LISTA DELLE PARTI		
2	Getti del massimo	DJ132
2	Getti del massimo	DJ138
2	Spilli conici	DNO131
2	Rondelle	DW0001
2	Clips	DE0001

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori, rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio.
2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 3^a scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. A). Installare le rondelle Dynojet al di sopra delle Clips. **Potrebbe essere necessario tagliare le due tacche superiori dello spillo conico per installare il ferma spillo originale.**

NOTA : Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

3. Installare i getti del massimo Dynojet forniti.
Utilizzare i getti DJ132 se si utilizza il sistema di scarico originale.
Utilizzare i getti DJ138 se si utilizza uno scarico libero oppure collettori di scarico maggiorati.
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.

Localizzare la vite di registro della miscela al minimo (Fig. B). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta fino a quando si ottiene il minimo piu' regolare