

DYNOJET

E1170i.001

Solo modelli Italiani
1996-97 HONDA CBR 900 RR

Stage 1

STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.
Filtro FBF AirPower # FAF11404.

LISTA DELLE PARTI		
4	Getti del massimo	DJ116
4	Getti del massimo	DJ118
4	Getti del massimo	DJ120
4	Getti del massimo	DJ122
4	Spilli conici	DNO129
4	Rondelle	DW0001
4	Clips	DE0001
1	Punta trapano	DD# 44
4	Molle	DSP008

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori e le molle. Avvitare una delle viti del coperchio del carburatore nel centro del supporto dello spillo ed estrarre la saracinesca con attenzione (Fig. A). Rimuovete gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio (Fig. B).
2. Con la punta di trapano inclusa (DD 44) ripassare i fori nella testata della saracinesca (Fig. D).
ATTENZIONE: non allargare il foro dello spillo conico.
3. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 4^a scanalatura a partire dall' alto utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. B). Installare le rondelle Dynojet al di sopra delle Clips. Installare le molle Dynojet (DSP008) al posto delle molle originali.
4. Rimuovere i getti del massimo e sostituirli con I getti Dynojet forniti nel seguente modo:
Se avete un sistema di scarico originale utilizzare i DJ116.
Se avete un sistema di scarico originale filtro FBF AirPower utilizzare i DJ118.
Se avete collettori di scarico non originali o silenziatore a scarico libero, utilizzare i DJ120.
Se avete marmitte non originali e filtro FBF AirPower utilizzare i DJ122.

Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.

NOTA : Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente

Il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

5. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. C). Girare attentamente la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2 giri completi e ½.

Fuel mixture screw = Vite registro miscela