

Fast By Ferracci

E1171.001

Solo modelli italiani
2005-2006 Honda CRF 250X

Stage 1

STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro aperto. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale. Filtro FBF Airpower # Non disponibile.

LISTA DELLE PARTI		
1	Getto del massimo	CJ118
1	Getto del massimo	CJ120
1	Getto del massimo	CJ122
1	Getto del massimo	CJ124
1	Getto del massimo	CJ126
1	Getto del massimo	CJ128
1	Getto del massimo	CJ130
1	Getto del massimo	CJ132
1	Getto del massimo	CJ134
1	Spillo conico	DNO989
1	Getto pilota	DPJM048
1	Clip	DE0001
1	Rondella	DW0001
1	Adattatore getto	DJA001

Istruzioni di montaggio STAGE 1:

NOTA: Questo kit può essere installato senza rimuovere il carburatore dalla moto.

1. Rimuovere il coperchio nella parte alta del carburatore. Rimuovere con una chiave a brugola la vite con incavo esagonale (Fig. A) che ferma in posizione lo spillo conico. Rimuovere lo spillo conico e tutti i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio.
2. Installare lo spillo conico Dynojet fissando la clip alla 4^a scanalatura se si utilizza uno scarico originale, alla 5^a scanalatura se viene rimosso il deflettore o si utilizza uno scarico non originale. Installare la rondella Dynojet sopra la Clip.
3. Rimuovere il getto del massimo. **NOTA:** Si può accedere al getto del massimo svitando il dado sulla parte inferiore della vaschetta del carburatore (Fig. B). Installare prima di tutto l'adattatore Dynojet (DJA001) fornito e il getto del massimo Dynojet fornito in base alle seguenti condizioni:

Se si utilizza lo scarico originale:

- Utilizzare il getto CJ126 se si utilizza il veicolo ad altitudini inferiori a 1000mt.
- Utilizzare il getto CJ122 se si utilizza il veicolo ad altitudini comprese fra 1000mt. e 2000mt.
- Utilizzare il getto CJ118 se si utilizza il veicolo ad altitudini superiori a 2000mt.

Se si utilizza uno scarico originale con deflettore aria rimosso:

- Utilizzare il getto CJ128 se si utilizza il veicolo ad altitudini inferiori a 1000mt.
- Utilizzare il getto CJ124 se si utilizza il veicolo ad altitudini comprese fra 1000mt. e 2000mt.
- Utilizzare il getto CJ120 se si utilizza il veicolo ad altitudini superiori a 2000mt.

Se si utilizza uno scarico uno scarico racing:

- Utilizzare il getto CJ130 se si utilizza il veicolo ad altitudini inferiori a 1000mt.
- Utilizzare il getto CJ128 se si utilizza il veicolo ad altitudini comprese fra 1000mt. e 2000mt.
- Utilizzare il getto CJ124 se si utilizza il veicolo ad altitudini superiori a 2000mt

Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.

4. Rimuovere il getto pilota originale e sostituirlo col getto pilota Dynojet fornito nel kit.
5. Localizzare la vite di registro della miscela al minimo (Fig. B). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 1giro completo.