

# DYNOJET

E1175i.002

Solo modelli Italiani  
1997-98 HONDA CBR 1100 XX Blackbird  
Stage 1

## STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.  
Filtro FBF AirPower # FAF16004.

LISTA DELLE PARTI		
4	Getti del massimo	DJ140
4	Getti del massimo	DJ144
4	Getti del massimo	DJ150
4	Getti del massimo	DJ155
4	Spilli conici	DNO640
4	Rondelle	DW0001
4	Clips	DE0001
1	Punta trapano	DD# 37
4	Molle	DSP008

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

( Sheet 2 )

## Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori, rimuovere le molle. Avvitare una delle viti del coperchio del carburatore nel centro del supporto dello spillo ed estrarre la saracinesca con attenzione (Fig.A). Rimuovete gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio (Fig. B).
  2. Con la punta DD# 37 fornita, allargare i fori della saracinesca. Alcune moto dalla casa hanno già il foro di serie della stessa misura della punta DD# 37 fornita, in questo caso non è necessario allargarli.
  3. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 3<sup>a</sup> scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. B). Installare le rondelle Dynojet al di sopra delle Clips. Installare le molle Dynojet DSP0007 al posto delle molle di originali.
  4. Rimuovere i getti del massimo e sostituirli con i getti Dynojet forniti.  
Utilizzare i DJ144 se si utilizza un sistema di scarico originale e filtro originale.  
Utilizzare i DJ150 se si utilizza uno scarico libero oppure il filtro FBF AirPower FAF16004.  
Utilizzare i DJ155 se si utilizza uno scarico libero e il filtro FBF AirPower FAF16004.
- ATTENZIONE:** Il getto DJ140 è fornito per un utilizzo della moto ad elevate altitudini.  
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.

**NOTA :** Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

5. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. C). Girare attentamente la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2 giri completi.

(Fuel mixture screw = Vite registro miscela )