

DYNOJET

E1178i.001

Solo modelli Italiani
1998-99 HONDA CBR 900 RR
Stage 1

STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.
Filtro FBF AirPower # FAF11404.

LISTA DELLE PARTI		
4	Getti del massimo	DJ122
4	Getti del massimo	DJ124
4	Getti del massimo	DJ126
4	Spilli conici	DNO129
4	Rondelle	DW0001
4	Clips	DE0001
4	Molle	DSP008

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori, rimuovere le molle. Avvitare una delle viti del coperchio del carburatore nel centro del supporto dello spillo ed estrarre la saracinesca con attenzione (Fig. A). Rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio (Fig. B).
2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 3^a scanalatura a partire dall' alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. B). Installare le rondelle Dynojet al di sopra delle Clips. Installare le molle Dynojet DSP0008 al posto delle molle di serie.
3. Rimuovere i getti del massimo originali e sostituirli con i getti Dynojet forniti.
Utilizzare i DJ122 se avete il sistema di scarico originale e filtro originale.
Utilizzare i DJ124 se avete uno scarico libero oppure il filtro FBF AirPower FAF11404.
Utilizzare i DJ126 se avete uno scarico libero e il filtro FBF AirPower FAF11404.
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.

NOTA : Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

4. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. C). Girare attentamente la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2 giri completi e ¼ .

(Fuel mixture screw = Vite registro miscela)