

# DYNOJET

E1185i.001

Solo modelli Italiani  
1997-03 HONDA VTR 1000 F

## Stage 1

### STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.  
Filtro FBF AirPower # FAF14404.

LISTA DELLE PARTI		
2	Getti del massimo	DJ170
2	Getti del massimo	DJ180
2	Getti del massimo	DJ190
2	Spilli conici	DNO277
2	Rondelle	DW0001
2	Clips	DE0001
1	Punta trapano	DD#40

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

*( Sheet 2 )*

### Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori. Rimuovete gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio.  
Con la punta di trapano inclusa DD#40 praticare, sulla saracinesca, un ulteriore foro di alzata nell'angolo, direttamente opposto ad uno dei fori esistenti (Fig. A). Non allargare il foro dello spillo conico.  
**Solo per uso corsa:** per incrementare ulteriormente la risposta dell'acceleratore, rimuovete gli O-Ring che si trovano nei fermaspillo (Fig.B). Reinstallare il fermaspillo nella saracinesca senza spilli ne' spessori o rondelle, utilizzare la punta DD#40 per forare il fermaspillo usando i fori di alzata che erano gia' presenti sulla saracinesca come guida. I fori di alzata gia' esistenti sulla saracinesca dovrebbero essere della stessa dimensione della punta fornita, nel caso in cui non siano uguali non esitate a contattarci per maggiori informazioni. Reinstallate gli O-Ring sui fermaspillo.
2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 4^ scanalatura a partire dall' alto utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. B). Installare le rondelle Dynojet al di sopra delle Clips. Reinstallare i fermaspillo. Reinstallate le saracinesche nei carburatori utilizzando le molle di serie.
3. Rimuovere i getti del massimo e sostituirli con i getti Dynojet forniti nel seguente modo:  
Se si utilizza un sistema di scarico originale utilizzare i DJ180.  
Se si utilizzano collettori di scarico non originali o silenziatore a scarico libero utilizzare i DJ190.  
Il getto DJ170 e' fornito per chi utilizza la moto prevalentemente ad alte quote.  
Siate sicuri che il getto che si sta cambiando sia il getto del massimo.

NOTA: **Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.**

4. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. C). Girare attentamente la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2 giri completi.

Fuel mixture screw = Vite registro miscela