

DYNOJET

E1187i.001

Solo modelli Italiani
1999-02 HONDA VARADERO 1000

Stage 1

STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.
Filtro FBF AirPower # FAF14404.

LISTA DELLE PARTI		
2	Getti del massimo	DJ160
2	Getti del massimo	DJ165
2	Getti del massimo	DJ170
2	Spilli conici	DNO278
2	Rondelle	DW0001
2	Clips	DE0001
1	Punta trapano	DD# 40

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori. Rimuovete gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio.
Con la punta di trapano inclusa DD#40 create, sulla saracinesca, un ulteriore foro di alzata nell'angolo, direttamente opposto ad uno dei fori esistenti (Fig. A). Non allargare il foro dello spillo conico.
2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 4^a scanalatura a partire dall' alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. B). Installare le rondelle Dynojet al di sopra delle Clips. **Reinstallare il fermaspillo**. Installare nuovamente le saracinesche nei carburatori utilizzando le molle di serie.
3. Rimuovere i getti del massimo e sostituirli con i getti Dynojet forniti.
Se avete un sistema di scarico originale e il filtro originale utilizzare i DJ160.
Se avete collettori di scarico non originali o silenziatore a scarico libero o il filtro FBF AirPower, utilizzare i DJ165.
Se avete uno scarico libero e il filtro FBF AirPower utilizzare i DJ170.
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.

NOTA : **Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.**

4. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. C). Girare attentamente la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2 giri completi E ½.
5. **rimuovere il cornetto di aspirazione in gomma dalla scatola filtro.**

Fuel mixture screw = Vite registro miscela)