

DYNOJET

E1191i.002

Solo modelli Italiani
1998-02 CB 600F Hornet
Stage 1

STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.

Filtro aria FBF AirPower # FAF20612.

LISTA DELLE PARTI		
4	Getti del massimo	DJ100
4	Getti del massimo	DJ102
4	Getti del massimo	DJ104
4	Getti del massimo	DJ106
4	Getti del massimo	DJ108
4	Spilli conici	DNO307A
4	Rondelle	DW0001
4	Clips	DE0001
4	Molle	DSP008

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere i coperchi dei carburatori, rimuovere le molle. Avvitare una delle viti del coperchio del carburatore nel centro del supporto dello spillo (Fig. A) ed estrarre la saracinesca con attenzione. Rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio (Fig. B).
2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 3^a scanalatura a partire dall' alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. B). Installare le rondelle Dynojet al di sopra delle Clips. Installare le molle Dynojet (DSP008) al posto delle molle originali.

NOTA : Dopo l' installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche prima d' installare la scatola filtro.

3. Rimuovere i getti del massimo e sostituirli con i getti Dynojet forniti nel modo seguente:
Se si utilizza un sistema di scarico originale utilizzare i DJ102.
Se si utilizza uno scarico libero utilizzare i DJ106.

Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.

4. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. C). Girare attentamente la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2 giri completi e 1/2, oppure fino a quando non si ottiene il minimo piu' regolare.