

DYNOJET

E1193i.001

Solo modelli Italiani
2005-2006 Honda FMX650

Stage 2

STAGE 2:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.

LISTA DELLE PARTI		
1	Getto del massimo	CJ150
1	Getto del massimo	CJ155
1	Getto del massimo	CJ160
1	Spilli conici	DNO751
1	Rondelle	DW0001
1	Clips	DE0001
1	Molla	DSP012
1	Punta trapano	DD#44

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 2:

1. Rimuovere l'imbocco in gomma della scatola filtro aria.
2. Rimuovere il coperchio del carburatore, la saracinesca, rimuovere la molla. Rimuovere lo spillo conico e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio (Fig.A). Con la punta trapano DD#44 fornita, praticare un foro aggiuntivo nella saracinesca nella posizione indicata nella Fig. A.
3. Installare lo spillo conico Dynojet fissando la clips alla 2^a scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. A). Installare la molla DSP012 fornita al posto della molla originale.
NOTA : Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.
4. Installare i getti del massimo Dynojet forniti.
Utilizzare il getto CJ155 se si utilizza il sistema di scarico originale.
Utilizzare il getto CJ160 se si utilizza uno scarico libero oppure collettori di scarico maggiorati.
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.
5. Localizzare la vite di registro della miscela al minimo (Fig. B). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta di 2 giri completi.