

DYNOJET

E1196i.001

Solo modelli Italiani
1999-00 CBR 600 F4
Stage 1

STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.
Filtro FBF AirPower # FAF19409.

LISTA DELLE PARTI		
2	Getti del massimo	DJ110
2	Getti del massimo	DJ112
2	Getti del massimo	DJ114
2	Getti del massimo	DJ116
2	Getti del massimo	DJ118
4	Spilli conici	DNO200
4	Correttori Aria	DCO500
4	Molle	DSP008
1	Attrezzo Per Correttori Aria	DT001
1	Colla	DA0001
4	Rondelle	DW0001
4	Clips	DE0001

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere i coperchi dei carburatori, rimuovere le molle. Avvitare una delle viti del coperchio del carburatore nel centro del supporto dello spillo (Fig. A) ed estrarre la saracinesca con attenzione. Rimuovete gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio (Fig. B).
 2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 3^a scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. B). Installare le rondelle Dynojet al di sopra delle Clips. Installare le molle Dynojet DSP008 fornite.
- NOTA :** Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.
3. Rimuovere gli imbrocchi di aspirazione dai carburatori. Utilizzando l'attrezzo DT001 fornito, installare i correttori d'aria DCO500 con la parte piatta rivolta all'interno (Fig. E). Applicare una goccia di colla per assicurarne il fissaggio. Reinstallate gli imbrocchi di aspirazione.
- NOTA:** I correttori d'aria DCO500 devono essere assolutamente installati per il corretto funzionamento del kit.
4. Rimuovere i getti del massimo e sostituirli con i getti Dynojet forniti.
Installare sempre il getto di misura maggiore nei carburatori interni per i cilindri 2 & 3.
Se si utilizza un sistema di scarico originale utilizzare i DJ112 e DJ114.
Se si utilizza uno scarico libero o il filtro FBF AirPower FAF19409 utilizzare i DJ114 e DJ116.
Se si utilizza uno scarico libero e il filtro FBF AirPower FAF19409 utilizzare i DJ116 e DJ118.
I getti DJ110 sono forniti per l'utilizzo della moto ad elevate altitudini.
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.
 5. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. C). Girare attentamente la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 3 giri completi, oppure fino a quando si ottiene il minimo più regolare.

(Fuel mixture screw = Vite registro miscela)