

Faster 96

E1306i.001

Honda CB 650SC
Nighthawk 1983-1985

Stage 3

STAGE 3:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro originale, utilizzo di filtro aria originale o aftermarket, oppure con scatola filtro rimossa. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.

LISTA DELLE PARTI		
4	Getti del massimo	DJ128
4	Getti del massimo	DJ132
4	Spilli conici	DNO110
4	Rondelle	DW0001
4	Clips	DE0001
1	Punta Trapano	DD#9/64
1	Guida Installazione	DI0004

Istruzioni di montaggio STAGE 3 (per scatola filtro aria rimossa):

1. Rimuovere i coperchi dei carburatori, rimuovere le molle. Estrarre la saracinesca con attenzione, se necessario avvitare una delle viti del coperchio al centro del supporto delle saracinesche per estrarle. Rimuovere gli spilli conici originali ed i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio.
2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 2^a scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie. Installare le rondelle Dynojet al di sopra delle Clips. Installare le molle originali, ed i coperchi.

NOTA : Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

3. Installare i getti del massimo Dynojet forniti.
Utilizzare i getti DJ128 se si utilizza il sistema di scarico originale.
Utilizzare i getti DJ132 se si utilizza un sistema di scarico racing.
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.
4. Aprire (svitare) la vite di registro miscela al minimo di 1/2 giro dalla posizione attuale. In alternativa, girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 3 giri completi o fino a quando si ottiene il minimo piu' regolare.

(Fuel mixture screw = Vite registro miscela)