

DYNOJET

E1318i.001

Solo modelli Italiani
1981-82 Honda CBX 1000

Stage 3

STAGE 3:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro K&N e con il coperchio della scatola filtro rimosso. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale. Filtro K&N # Custom

LISTA DELLE PARTI		
6	Getto del massimo	DJ122
6	Getto del massimo	DJ124
6	Getto del massimo	DJ130
6	Spilli conici	DNO105
12	Rondelle	DW0001
6	Clips	DE0001

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 3 :

1. Rimuovere la membrana dai carburatori. Rimuovere gli spilli conici e i distanziali originali prendendo nota della sequenza di assemblaggio.
2. Installare gli spilli conici Dynojet DNO105 fissando la clip alla 3^a scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. A). Installare le rondelle Dynojet al di sopra delle Clips (2 per spillo).
3. Rimuovere i getti del massimo originali e sostituirli con i getti del massimo Dynojet forniti. Utilizzare i getti del massimo DJ124 se si utilizza il sistema di scarico originale. Se si utilizza un sistema di scarico aftermarket, utilizzare il getto DJ130. Il getto del massimo è quello avvitato nel tubo emulsione a sua volta avvitato al corpo carburatori.
4. Localizzare i registri dell'aria (Honda si riferisce a loro come viti di registro pilota), girarli in senso orario fino a che risultino leggermente serrati e successivamente ruotarli in senso anti-orario di tre giri.