

# Faster 96

E1360i.001

Solo modelli Italiani  
1994-01 Honda CB 500

## Stage 1 & 3

### STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.  
Filtro K&N # HA-5094.

### STAGE 3:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro rimossa e utilizzo di filtri aria diretti. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.

LISTA DELLE PARTI		
2	Getti del massimo	DJ120
2	Getti del massimo	DJ124
2	Getti del massimo	DJ136
2	Getti del massimo	DJ140
2	Spilli conici	DNO307
2	Rondelle	DW0001
2	Clips	DE0001
2	Molle	DSP007

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

---

( Sheet 2 )

### Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere i coperchi dei carburatori, rimuovere le molle. Avvitare una delle viti del coperchio del carburatore nel centro del supporto dello spillo (Fig. B) ed estrarre la saracinesca con attenzione. Rimuovete gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio. (Fig. C)
  2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 4<sup>a</sup> scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. C). Installare le rondelle Dynojet al di sopra delle Clips. Installare le molle Dynojet al posto di quelle di serie.
- NOTA :** Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.
3. Installare i getti del massimo Dynojet forniti. Utilizzare i getti DJ120 se si utilizza il sistema di scarico originale. Utilizzare i getti DJ124 se si utilizza uno scarico libero oppure collettori di scarico maggiorati. Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.
  4. Localizzare la vite di registro della miscela al minimo. Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 3 giri completi o fino a quando si ottiene il minimo piu' regolare.

### Istruzioni di montaggio STAGE 3 (per airbox rimosso):

5. Rimuovere i coperchi dei carburatori, rimuovere le molle. Avvitare una delle viti del coperchio del carburatore nel centro del supporto dello spillo (Fig. B) ed estrarre la saracinesca con attenzione. Rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio. (Fig. C)
6. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 4<sup>a</sup> scanalatura a partire dall' alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. C). Installare le rondelle Dynojet al di sopra delle Clips. Installare le molle Dynojet al posto di quelle di serie.  
**NOTA :** Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.
7. Installare i getti del massimo Dynojet forniti.  
Utilizzare i getti DJ136 se si utilizza il sistema di scarico originale.  
Utilizzare i getti DJ140 se si utilizza uno scarico libero oppure collettori di scarico maggiorati.  
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.
8. Aprire (svitare) la vite di registro miscela al minimo di ½ giro dalla posizione attuale. In alternativa, girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 3 giri completi o fino a quando si ottiene il minimo piu' regolare.

( Fuel mixture screw = Vite registro miscela )