

Faster 96

E1391i.002

Solo modelli Italiani
1998-02 CB 600F Hornet
Stage 1 & 3

STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.
Filtro FBF AirPower FAF20612.

STAGE 3:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro rimossa, utilizzo di cornetti aspirazione rimossi o filtri singoli. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale. Filtri cod. : 2 x FAFFBPF55-70C + 1 x FAFFBPF55-70L + 1 x FAFFBPF55-70R

LISTA DELLE PARTI		
4	Getti del massimo	DJ100
4	Getti del massimo	DJ102
4	Getti del massimo	DJ104
4	Getti del massimo	DJ106
4	Getti del massimo	DJ108
4	Getti del massimo	DJ134
4	Getti del massimo	DJ138
4	Getti del massimo	DJ142
4	Getti del massimo	DJ146
4	Spilli conici	DNO307A
4	Rondelle	DW0001
4	Clips	DE0001
4	Molle	DSP008

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere i coperchi dei carburatori, rimuovere le molle. Avvitare una delle viti del coperchio del carburatore nel centro del supporto dello spillo (Fig. A) ed estrarre la saracinesca con attenzione. Rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio (Fig. B).
2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 3^a scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. B). Installare le rondelle Dynojet al di sopra delle Clips. Installare le molle Dynojet (DSP008) al posto delle molle originali.

NOTA : Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche prima d'installare la scatola filtro.

3. Rimuovere i getti del massimo e sostituirli con i getti Dynojet forniti nel modo seguente:
Se si utilizza un sistema di scarico originale utilizzare i DJ102.
Se si utilizza uno scarico libero utilizzare i DJ106.

Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.

4. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. C). Girare attentamente la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2 giri completi e 1/2, oppure fino a quando non si ottiene il minimo piu' regolare.

Istruzioni di montaggio STAGE 3 (scatola filtro rimossa):

1. Rimuovere i coperchi dei carburatori, rimuovere le molle. Avvitare una delle viti del coperchio del carburatore nel centro del supporto dello spillo (Fig. A) ed estrarre la saracinesca con attenzione. Rimuovete gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio (Fig. B).
2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 2^a scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. B). Installare le rondelle Dynojet al di sopra delle Clips.

NOTA : Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

3. Rimuovere i getti del massimo e sostituirli con i getti Dynojet forniti.
Per scarico originale o terminale aftermarket omologato utilizzare i DJ134.
Per scarico aftermarket racing utilizzare i DJ138.
Le altre misure di getto sono fornite per eventuali altre modifiche.
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.
4. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. C). Girare attentamente la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2 giri completi e $\frac{1}{2}$, oppure fino a quando si ottiene il minimo più regolare.

(Fuel mixture screw = Vite registro miscela)