

# Faster 96

E13941.002

Solo modelli Italiani  
2003-2006 CB 600F Hornet

## Stage 1 & 3

### STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.  
Filtro aria FBF AirPower # FAF20612.

### STAGE 3

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro rimossa, utilizzo di cornetti aspirazione o filtri singoli. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.  
Filtri cod.: 2 x FAFFBPF55-70C + 1 x FAFFBPF55-70L + 1 x FAFFBPF55-70R

LISTA DELLE PARTI		
4	Getti del massimo	DJ108
4	Getti del massimo	DJ110
4	Getti del massimo	DJ112
4	Getti del massimo	DJ114
4	Getti del massimo	DJ116
4	Getti del massimo	DJ140
4	Getti del massimo	DJ144
4	Getti del massimo	DJ148
4	Getti del massimo	DJ150
4	Spilli conici	DNO307A
4	Rondelle	DW0001
4	Clips	DE0001
4	Molle	DSP008M

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

( Sheet 2 )

### Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere i coperchi dei carburatori e le molle. Avvitare una delle viti del coperchio del carburatore nel centro del supporto dello spillo (Fig. A) ed estrarre il fermaspillo con attenzione. Rimuovere la saracinesca, gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio (Fig. B).
2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 3<sup>a</sup> scanalatura a partire dall' alto utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. B). Installare le rondelle Dynojet al di sopra delle Clips. Installare le molle Dynojet (DSP008M) al posto delle molle originali.

**NOTA :** Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto e completo movimento delle saracinesche prima di installare la scatola filtro.

3. Rimuovere i getti del massimo e sostituirli con i getti Dynojet forniti nel seguente modo:  
Se si utilizza il sistema di scarico originale utilizzare i getti del massimo DJ110.  
Se si utilizza un sistema di scarico non originale o un silenziatore a scarico libero utilizzare i getti del massimo DJ114.  
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.
4. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. C). Girare attentamente la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2 giri completi e ½, oppure fino a quando si ottiene il minimo più regolare.

### Istruzioni di montaggio STAGE 3 (scatola filtro rimossa):

1. Rimuovere i coperchi dei carburatori e le molle. Avvitare una delle viti del coperchio del carburatore nel centro del supporto dello spillo (Fig. A) ed estrarre il ferma spillo con attenzione. Rimuovere la saracinesca, gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio (Fig. B).
2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 2<sup>a</sup> scanalatura a partire dall' alto utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. B). Installare le rondelle Dynojet al di sopra delle Clips. Installare le molle Dynojet (DSP008M) al posto delle molle originali.

**NOTA :** Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto e completo movimento delle saracinesche prima di installare la scatola filtro.

3. Rimuovere i getti del massimo e sostituirli con i getti Dynojet forniti nel seguente modo:  
Se si utilizza il sistema di scarico originale utilizzare i getti del massimo DJ140.  
Se si utilizza un sistema di scarico non originale o un silenziatore a scarico libero utilizzare i getti del massimo DJ144.  
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.

4. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. C). Girare attentamente la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2 giri completi e ½, oppure fino a quando si ottiene il minimo più regolare.