

DYNOJET

E1746i.002

Solo modelli Italiani
1992-95 HONDA CBR 900 RR
Stage 7 Corsa

STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro K&N # HA-9092. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.

LISTA DELLE PARTI		
4	Getti del massimo	DJ116
4	Getti del massimo	DJ118
4	Getti del massimo	DJ120
4	Spilli conici	DNO236
4	Rondelle	DW0001
4	Clips	DE0001
4	Estensioni polverizzatore	DNJT02
1	Colla	DA0001
1	Punta trapano	DD#29

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere i coperchi dei carburatori, rimuovere le molle. Avvitare una delle viti del coperchio del carburatore nel centro del supporto dello spillo (Fig. B) ed estrarre la saracinesca con attenzione. Rimuovete gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio (Fig. C).
2. Con la punta di trapano inclusa DD 29 ripassare i fori nella testata della saracinesca (Fig. E). Alcuni modelli hanno già i fori più larghi di serie, in quel caso non è necessario allargarli. Non allargare il foro dello spillo conico.
3. Smontare i polverizzatori, pulire accuratamente le basi esterne con il lato tagliato (Fig. A), installare le parti DNJT02 con il lato tagliato rivolto nello stesso senso del polverizzatore (con la parte aperta rivolta verso le valvole di aspirazione) dopo avere applicato un velo di colla. Premere fino a che la colla sia secca. Controllare che non ci siano eccessi di colla visibili, altrimenti asportarli.
4. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 3^a scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. C). Installare le rondelle Dynojet al di sopra delle Clips. Installare i supporti dello spillo e le molle di serie.
5. Rimuovere i getti del massimo e sostituirli con i getti Dynojet forniti. Se avete un sistema di scarico originale utilizzare i DJ118, se avete collettori di scarico non originali o silenziatore a scarico libero, oppure il filtro K&N HA-9092 utilizzare i DJ120. Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.

NOTA : Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

6. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. D). Girare attentamente la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2 giri completi o fino a quando si ottiene il minimo più regolare.

(Fuel mixture = Registro miscela)