

DYNOJET

E1757i.003

Solo modelli Italiani
1995-98 CBR 600 F3
Stage 7 RACE

STAGE 7:

Per moto lievemente preparate, con scatola filtro di serie e filtro Filtro K&N # HA-6095.
Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico libero.

LISTA DELLE PARTI		
2	Getti del massimo	DJ134
2	Getti del massimo	DJ136
2	Getti del massimo	DJ138
2	Getti del massimo	DJ140
4	Spilli conici	DNO125
4	Rondelle	DW0001
4	Clips	DE0001
1	Punta trapano	DD32

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 7:

1. Rimuovere i coperchi dei carburatori, rimuovere le molle. Avvitare una delle viti del coperchio del carburatore nel centro del supporto dello spillo (Fig. A) ed estrarre la saracinesca con attenzione. Rimuovete gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio (Fig. B).
 2. Con la punta di trapano inclusa DD 32 ripassare i fori nella testata della saracinesca (Fig.D). Non allargare il foro dello spillo conico.
 3. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 4^a scanalatura a partire dall' alto per i modelli dell'anno '95 e '96 e alla 3^a per i modelli dell'anno '97 e '98, utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. B). Installare le rondelle Dynojet al di sopra delle Clips.
 4. Rimuovere i getti del massimo e sostituirli con i getti Dynojet forniti.
Se avete un sistema di scarico originale utilizzare i DJ134 nei due carburatori esterni (per i cilindri 1 & 4) e i DJ136 nei due carburatori interni (cil. 2 & 3).
Se avete collettori di scarico non originali o silenziatore a scarico libero utilizzare i DJ138 nei due carburatori esterni (per i cilindri 1 & 4) e i DJ140 nei due carburatori interni (cil. 2 & 3).
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.
- NOTA :** Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.
5. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. C). Girare attentamente la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 1 giro e 1/2 per i modelli dell'anno '95 e '96 oppure 1 giro e 3/4 per i modelli dell'anno '97 e '98 oppure fino a quando si ottiene il minimo piu' regolare.

(Fuel mixture screw = Vite registro miscela)