

DYNOJET

E2105i.001

Solo modelli Italiani
1997-05 Kawasaki ER-5
Stage 1

STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.
Filtro K&N # KA-0018.

LISTA DELLE PARTI		
2	Getti del massimo	DJ098
2	Getti del massimo	DJ100
2	Spilli conici	DNO119
4	Rondelle	DW0001
2	Clips	DE0001
2	Molle	DSP005

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori, rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio.
2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 3^a scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. A).
Installare le rondelle Dynojet (2 per ogni spillo conico) al di sopra delle Clips.
3. Rimuovere i getti del massimo di serie e installare quelli Dynojet forniti. Utilizzare i getti DJ098 se si utilizza scarico e filtro originale. Utilizzare i getti DJ100 se si utilizza uno scarico libero oppure il filtro K&N. Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.

NOTA : Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.