

DYNOJET

E2106.001

Per modelli Italiani
2006 Kawasaki KX450F
Stage 1

STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro aperto. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale. Filtro FBF Airpower # Non disponibile.

LISTA DELLE PARTI		
1	Getto del massimo	CJ155
1	Getto del massimo	CJ160
1	Getto del massimo	CJ165
1	Getto del massimo	CJ170
1	Getto del massimo	CJ175
1	Spillo conico	DNO989
1	Clip	DE0001
1	Rondella	DW0001
1	Adattatore getto	DJA001

Istruzioni di montaggio STAGE 1:

NOTA: Questo kit può essere installato senza rimuovere il carburatore dalla moto.

1. Rimuovere il coperchio nella parte alta del carburatore. Rimuovere con una chiave a brugola la vite con incavo esagonale (Fig. A) che ferma in posizione lo spillo conico. Rimuovere lo spillo conico e tutti i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio.
2. Installare lo spillo conico Dynojet fissando la clip alla 4^a scanalatura partendo dall'alto. Utilizzando tutti i distanziatori di serie. Installare la rondella Dynojet sopra la Clip.
3. Rimuovere il getto del massimo. **NOTA:** Si può accedere al getto del massimo svitando il dado sulla parte inferiore della vaschetta del carburatore (Fig. B). Installare prima di tutto l'adattatore Dynojet (DJA001) fornito e il getto del massimo Dynojet fornito in base alle seguenti condizioni.

Se si utilizza uno scarico originale:

Utilizzare il getto CJ165 se si utilizza il veicolo ad altitudini inferiori a 1000mt.

Utilizzare il getto CJ160 se si utilizza il veicolo ad altitudini comprese fra 1000mt. e 2000mt.

Utilizzare il getto CJ155 se si utilizza il veicolo ad altitudini superiori a 2000mt.

Se si utilizza uno scarico racing con collettori maggiorati:

Utilizzare il getto CJ170 se si utilizza il veicolo ad altitudini inferiori a 1000mt.

Utilizzare il getto CJ165 se si utilizza il veicolo ad altitudini comprese fra 1000mt. e 2000mt.

Utilizzare il getto CJ160 se si utilizza il veicolo ad altitudini superiori a 2000mt.

Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.

4. Localizzare la vite di registro della miscela al minimo (Fig. B). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2,5 giri completi.

Fig. A:

- Remove this allen screw to access the needle = Rimuovere questa vite a brugola per accedere allo spillo.

Fig. B:

- Fuel mixture screw = Vite della carburazione

- Remove this nut to access the main jet = Rimuovere questa dado per accedere al getto.