

DYNOJET

E2138i.002

Solo modelli Italiani
1989-90 Kawasaki ZZR/GPX 250

Stage 1 & 3

STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.
Filtro K&N N.D..

STAGE 3:

Per moto lievemente preparate, con filtri singoli o cornetti di aspirazione. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale. Filtri K&N # RC-0982

LISTA DELLE PARTI		
2	Getti del massimo	DJ094
2	Getti del massimo	DJ098
2	Getti del massimo	DJ110
2	Getti del massimo	DJ114
1	Punta Trapano	DD #7/64
2	Spilli conici	DNO117
4	Rondelle	DW0001
2	Clips	DE0001

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori, rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio (Fig. A).
2. Localizzare il foro di alzata della saracinesca (Fig. A). Utilizzare la punta trapano fornita (DD# 7/64) per allargare il foro di alzata. Non allargare il foro dello spillo conico.
3. Installare gli spilli conici Dynojet DNO117 fissando le clips alla 4^a scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. A). Installare le rondelle Dynojet (2 per ogni spillo conico) al di sopra delle Clips.

NOTA : Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

4. Rimuovere i getti del massimo di serie e installare quelli Dynojet forniti.
Utilizzare i getti DJ094 se si utilizza lo scarico originale.
Utilizzare i getti DJ098 se si utilizza uno scarico libero.
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.
5. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. B). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2 giri e ½ completi, o fino ad ottenere il minimo piu' regolare.

(Fuel mixture screw = Vite registro miscela)

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori, rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio (Fig. A).
2. Localizzare il foro di alzata della saracinesca (Fig. A). Utilizzare la punta trapano fornita (DD# 7/64) per allargare il foro di alzata. Non allargare il foro dello spillo conico.
3. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 3^a scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. A). Installare le rondelle Dynojet (2 per ogni spillo conico) al di sopra delle Clips.

NOTA : Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

4. Rimuovere i getti del massimo di serie e installare quelli Dynojet forniti.
Utilizzare i getti DJ110 se si utilizza scarico e filtro originale.
Utilizzare i getti DJ114 se si utilizza uno scarico libero oppure il filtro K&N.
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.
5. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. B). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2 giri e ½ completi, o fino ad ottenere il minimo più regolare.

(Fuel mixture screw = Vite registro miscela)